


VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník / Investor:	Obec Zeleneč Kasalova 467 250 91 Zeleneč IČO: 002 41 041	
Zástupce Investora ve věcech smluvních:	Ing. Vít Šikýř – starosta	
Zástupce Investora ve věcech technických:	Ing. Miroslav Bauer – projektový analytik	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 725 601 925 IČO: 252 92 161 E: jana.forstlova@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Jana Förstlová	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n. m.

Název stavby/akce:	Průchod kolem jezírka v Zelenči	Zakázka: 31/24/4129.208
Místo stavby:	Středočeský kraj Kú: Zeleneč	Datum: 11/2025
Název části:		Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:		Označení části:
Odpovědný projektant:	Jana Förstlová	Označení objektu:
Zpracovatel přílohy:	Jana Förstlová	Formát: A4
Název přílohy:	PRŮVODNÍ LIST A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -
		Číslo přílohy: A+B
		Paré:


OBSAH

A. PRŮVODNÍ LIST.....	3
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TEHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
A.4 TEA – TECHNICKOEKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV	8
A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	8
A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY.....	9
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	10
B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	10
B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	27
B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	28
B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ	28
B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI	32
B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	34
B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	34
B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – VÝPOČET A POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	41
B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	42
B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY	45
B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	45
B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	46
B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	46
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	48
B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	51
B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	52
B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	59
B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA	62
B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	63

A. PRŮVODNÍ LIST

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Průchod kolem jezírka v Zelenči
KRAJ	:	Středočeský
OBEC	:	Zeleneč
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Brandýs nad Labem
CHARAKTER STAVBY	:	<p>Nová stavba.</p> <p>Stavba trvalá.</p> <p>Účel užívání stavby – stavba dopravní infrastruktury</p> <p>Předmětem projektu je výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty propojující stávající cyklostezku v ul. Polní se stávající místní komunikací v ul. U Studánky v Zelenči. Jedná se o výstavbu cyklostezky v délce cca 37,90 m.</p> <p>Součástí výstavby propojení je posunutí st. oplocení a bran k poz.p.č. 41/1, 41/7, výstavba oplocení u poz.č.669/11.</p> <p>Součástí je u výstavby manipulačního pruhu v ul. U Studánky.</p> <p>Řešení zdárného odvodnění zpevněných ploch – bodové odvodnění v podobě vpustí a nezbytná úprava stávajícího odvodnění – zatrubnění v délce 41,00 m DN 300, výstavba nového patního příkopu se zpevněným odlážděným dnem – délka odlážděného příkopu cca 21,00 m. Dále výstavba jednoho příčného propustku DN 300.</p> <p>Veřejné osvětlení – v konci úpravy bude doplněn stávající soubor veřejného osvětlení a dále dochází k doplnění veřejného osvětlení v ul. Polní – nasvětlení st. cyklostezky</p> <p>Sadové a terénní úpravy - uvedení st. zelených ploch do původního stavu</p>
ROZSAH STAVBY	:	Rozsah opravy je patrný ze situačních výkresů stavby.
STUPEŇ PD	:	Projektová dokumentace pro provedení stavby
POZEMKY STAVBY	:	<p>k.ú.: Zeleneč 792781:</p> <p>p.p.č: 669/3,669/11,41/2, 671/1</p> <p>Pozemky <i>soukromé dotčené dočasně</i> při stavbě objektu SO 701-OPLOCENÍ – 41/7,41/1,st..23</p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!</p> <p>Viz. C.2.1 Katastrální situační výkres</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	k.ú.: Zeleneč 792781
OBJEDNATEL	:	<p>Obec Zeleneč</p> <p>Kasalova 467</p> <p>250 91 Zeleneč</p> <p>IČO: 002 41 041</p>
PROJEKTANT	:	Hlavní inženýr projektu:

 PRODIN SKUPINA VENTIO	<p>PRODIN a.s. K Vápence 2745 530 02 Prdubice Jana Förstlová tel.: +420 705 601 925 jana.forstlova@prodin.cz</p> <p>Odpovědný projektant: PRODIN a.s. Jana Förstlová ČKAIT 0602529 +420 725 601 925 jana.forstlova@prodin.cz</p> <p>Vypracoval: SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY Jana Förstlová ČKAIT 0602529 +420 725 601 925 jana.forstlova@prodin.cz</p> <p>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ Jiří Rybenský +420 602 685 341 jiiri.rybensky@prodin.cz autorizovaná osoba - Ing. Michal Hornýš +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz ČKAIT 0602053</p> <p>SO 701 – OPLOCENÍ Radek Tušil +420 725 601 950 radek.tusil@prodin.cz autorizovaná osoba ČKAIT 0602524</p> <p>SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY Jana Förstlová tel.: +420 705 601 925 jana.forstlova@prodin.cz</p> <p>Inženýrská činnost:</p>
---	--



Průchod kolem jezírka v Zelenči

	PRODIN a.s. Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz
--	---

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Mapové podklady, geodetický mapový podklad – geodetické zaměření mapového podkladu firmou Radim Hadrava – geodetické práce – soutisk více geodetických zaměření mapového podkladu v časovém úseku roku 2024,2025)

V únoru 2025 byla provedena obhlídka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných zákonných předpisů, vyhlášek a norem:

- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání

- ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmelého hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextílie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
- ČSN 73 0802 ed.2 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 83 9011 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích Atd
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TEHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba akce se člení na stavební objekty:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

k.ú.: Zeleneč 792781:

p.p.č.: 669/3, 669/11, 41/2, 671/1

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

k.ú.: Zeleneč 792781:

p.p.č.: 41/2, 671/1

SO 701 – OPLOCENÍ

k.ú.: Zeleneč 792781:

p.p.č.: 669/11, 41/2, 671/1

dočasné zábohy při stavbě oplocení – soukromé parcely 41/7, 41/1, st.23

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

k.ú.: Zeleneč 792781:

p.p.č.: 669/3, 669/11, 41/2, 671/1

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Jedná se primárně o stavbu dopravní infrastruktury (pozemní komunikace)

A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

a) ***Hloubka stavby***

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – pozemní komunikace a její vybavení. Předpokládaný rozsah zemních prací se uvažuje 2,0 m pod úroveň stávajícího terénu.

b) ***výška stavby***

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – pozemní komunikace a její rekonstrukce. Výška stavby bude totožná se stávajícím terénem.

Výška navrhovaného oplocení 1,60 m.

c) ***předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě***

Dle zhotovitele. Jedná se o komunikace v intravilánu, kde je předpokládána kapacita osob na stavbě do 10 lidí.

d) **plánovaný začátek a konec realizace stavby**

V době zpracování projektové dokumentace není znám přesný termín realizace stavby.

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

- dle ČSN 73 6110 místní komunikace IV. třídy – smíšená stezka pro chodce a cyklisty – celková délka úseku mezi napojením na místní komunikace v ul. U Studánky a napojení na st. smíšenou stezku v ul. Polní - 37,90 m – měřeno v ose
- společná stezka pro chodce a cyklisty nerozdělená, obousměrná
- základní šířka smíšené stezky pro obousměrný provoz – min. 3,00 m
- ukotveno do betonových chodníkových obrub
- předpokládaná návrhová rychlost – dle podélného sklonu 30 km/h
- jednostranný příčný sklon max. 2%
- podélný sklon max. 8,33 %
- kryt asfaltobetonový

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) *Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,*

Stavba se nachází v zastavěné části obce Zeleneč.

Předmětem projektu je stavba dopravní infrastruktury – jedná se o stavbu novou.

Je navrhováno propojení společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Polní - jedná se o cyklotrasu 17 – GW Jizera a mezinárodní cyklostezku EuroVelo 4 - EV4 - cyklostezka a napojení na místní komunikaci v ul. U Studánky – v celkové délce 37,90 m – měřeno v ose a základní šířce 3,00 m.

Místní komunikace ul. U Studánky – jedná se o historickou komunikaci, kdy jsou o této komunikaci zmínky na začátku 20.století. Na začátku 90.let minulého století došlo v této části k budování sítě technické infrastruktury a tak i k obnově krytu vozovky – asfaltobetonový kryt. Toto vystihují i použité sil. obruby s kulatými zámkami, které se používaly v 90 letech minulého století.

Součástí stavby bude výstavba nového oplocení, normové nasvětlení tohoto úseku + normové nasvětlení stávající cyklostezky v ul. Polní. Dále je řešeno odvodnění cyklostezky, nezbytná úprava st. zatrubnění, výstavba příčného propustku pod cyklostezkou, doplnění dopravního značení odpovídající novým úpravám. V ulici U Studánky doplnění manipulačního pruhu. Sadové a terénní úpravy – bude provedeno zatravnění.

V současnosti se v řešeném úseku nachází oplocená zahrada, stávající jezírko se vzrostlými stromy.

Návrh vychází z architektonicko-krajinářské studie zpracované firmou Atregia s.r.o. Součástí této studie byl i dendrologický průzkum.

Začátek úseku se navrhuje u napojení na stávající slepou místní komunikaci III. třídy v ul. U Studánky cca ve stávajícím sjezdu u vrat k čp.530.

Konec úseku se navrhuje u napojení na st. společnou stezku pro chodce a cyklisty v ul. Polní – viz. situace.

V lokalitě se nachází stávající odvodnění v podobě stávajícího otevřeného příkopu zpevněného betonovými žlabovkami velkými a z tohoto příkopu jsou dešťové vody svedeny do st. zatrubnění vedeného v současnosti v zeleném pásu podél komunikace ul. U Studánky. Cca v délce 33 m se nachází stávající historická sděná šachta, zakrytá deskou z vlnitého plechu – z hlediska bezpečnosti je toto řešení, stav trub a stav šachty dožily a velice nebezpečný. Od této šachty pokračuje stávající zatrubnění a voda vytéká do stávající nádrže na návsí.

Studna

V zájmovém území se **nachází 1 studna** – v začátku stavby cyklostezky.

Studna je starší roku 1955.

V rámci stavebního řízení bude žádáno o povolení vyjimky z minimální vzdálenosti od zdrojů možného znečištění dle §79 odst.2 vyhl. č.146/2024 Sb. – Vyhláška o požadavcích na výstavbu

Veřejné osvětlení – v lokalitě se nachází v ul. U Studánky st. veřejné osvětlení. Stávající cyklostezka v ul. Polní nasvětlena není.

Stávající zeleň v řešeném území – v lokalitě se nachází stávající vzrostlé živé ploty, stávající vzrostlé stromy, stávající náletové keře, zatravnění atd. Na stávající zeleň byl proveden dendrologický průzkum. Ve stávající zahradě čp.530 tento průzkum proveden nebyl, jednalo se o stávající soukromé zahrady a nebyl zde umožněn přístup. Dendrologický průzkum zpracovala firma Atregia s.r.o.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Navrhovaná stavba je vedena v zastavěném území a niveleta cyklostezky je v rovinatém území.

Pozemek, na kterém se stavba nachází je v současnosti veden jako zahrada.

Stavebním záměrem dojde k vybudování stavby dopravní infrastruktury a dojde tedy ke změně využití části pozemku.

- **Poloha vzhledem k záplavovému území**

– lokalita se nenachází v záplavovém území.

- **Poloha vzhledem k poddolovanému území**

– lokalita se nenachází v poddolovaném území.

- **Charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod.**

Pro zjištění geologických poměrů byl použit využit za souhlasu obce Zeleneč Inženýrsko geologický průzkum provedený firmou Chalupa GGS s.r.o. v březnu 2025 v nedaleké lokalitě u budoucího pozemního objektu na p.č. 669/1, 6/2, st.48, st.49 st.50 v k.ú. Zeleneč.

Výňatek ze zprávy:

3.3 Geologické poměry

Z regionálně-geologického hlediska spadá zájmová lokalita do soustavy Českého masivu, oblasti křídý, regionu české křídové pánve. Předkvartérní podklad je na lokalitě tvořen zpevněnými sedimenty spodního turonu, tj. jde o marinní uloženiny bělohorského souvrství v zastoupení opuk, jinak také písčitých slínovců až vápnitých pískovců. Tj. jde o uloženiny jílovité až prachovité, s kolísajícím podílem písku. Povrch horninového podkladu je uložen, v maximu, okolo 1,5 m p.t. Pod terén se zahlubuje ve směru k jihu, to je do erozní báze. Naopak k severu se blíží povrchu terénu.

Svrchu je horninový podklad téměř v celé ploše zcela zvětralý, tj. nabývá charakteru jílovitých zemin s nízkou vlhkostí, jemnozrnná složka pak bývá, resp. se pohybuje mezi středně až vysoko plastickou. Taková zóna dosahuje obvykle několika dm. Směrem do podloží pak masiv poměrně rychle zpevňuje a stupeň zvětření vyznívá. Tj. horniny se zde vyskytují v silně zvětřených a hlouběji mírně zvětřených stavech. Odlučnost takových hornin pak bývá spíše deskovitá. Puklinový systém v povrchových partiích bývá uzavřený, popř. s jemnozrnnou výplní. Svrchu jsou horniny kryty sedimenty pokryvných útvarů, jde o navážky (antropogenní sedimenty) a uloženiny deluviální. Navážky tvoří přípovrchovou zónu terénu, lze je uvažovat jako heterogenní a dosahují mocnosti v řádu dm. V maximu byly zjištěny v mocnosti okolo 0,80 m. V jejich podloží, resp. místy svrchu, je pokryv tvořen deluvii v zastoupení středně plastických až vysokoplastických jílu.

Celková mocnost pokryvných útvarů nabývá směrem k jihu, tj. po svahu, směrem k severu se mocnost pokryvných útvarů snižuje.

3.4 Hydrogeologické poměry

Zájmová lokalita z hlediska hydrogeologické rajonizace spadá do rajonu „Křída severně od Prahy“ s číslem 4510 (www.geology.cz).

Zájmová lokalita je odvodňována tokem Zelenečského potoka s číslem hydrologického pořadí dílčího povodí 1-05-04-0020-0-00. Jeho tok ústí z přilehlého rybníka a vody odvádí dále k Labi.

PV se na lokalitě vyskytuje (viz tab. níže). Jde o mělké zvodnění vázané na bázi pokryvných útvarů a povrchovou zónu křídových hornin. Úroveň zvodnění lze očekávat okolo kóty povrchové vody v rybníku, tj. okolo 249,84 m n. m. V těchto úrovních došlo k ustálení PV ve vybraných průzkumných sondách. Lze se domnívat, že v sondách, kde bezprostředně PV během průzkumu zastížena nebyla, by došlo též k ustálení hladin PV, a to v delším časovém horizontu. Takový vývoj je v křídových útvarech běžný.

Zvodeň lze charakterizovat spíše jako stálou, volnou, nesouvislou, místy spojitou.

Vydatnost takového kolektoru je nízká (v rámci stavebních prací, tj. otvírek jam a výkopů, se pak takové zvodnění bude projevovat jako lokální slabý výron vody z profilu stěn výkopů).

Další zvodnění lze na lokalitě uvažovat hlouběji p.t., v řádu spíše vyšších metrů až desítek metrů pod ním. Půjde o zvodnění vázané na puklinový systém hornin křídý. Takové zvodnění lze očekávat jako volné až mírně napjaté. Odtok atmosferických vod a vod mělce zasáklých je směrem k jihu, tj. k rybníku. Zájmová lokalita se nenachází v žádném záplavovém území (<https://heis.vuv.cz/>).

Dle provedených laboratorních rozborů je PV souhrnně slabě agresivní na beton stupně XA1 (v souladu s ČSN EN 206+A2). Bylo též přihlédnuto k rozboru PV v rámci souběžné akce prováděné nedaleko zájmové lokality (Novák a Chalupa, 2025). Jde o stejný typ zvodnění.

- **řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.** vzhledem k charakteru stavby není řešeno

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování obce Zeleneč – viz. níže.

V dané lokalitě je schválený územní plán obce Zeleneč. Dle platného územního plánu bude stavba probíhat v místě stávající obslužné místní komunikace a stávající cyklostezky v plochách kategorie PU – veřejná prostranství všeobecná a dále je propojení – cyklostezka vedená v plochách kategorie ZS - Zeleň sídelní ostatní “

ZS - ZELENĚ SÍDELNÍ OSTATNÍ

Hlavní využití

plochy zeleně sídelní ostatní

Přípustné využití

- pozemky parků, lesoparků, alejí, zahrad a sadů, travnaté plochy apod.
- zastávky a zálivy veřejné dopravy
- cyklistické stezky, pěší stezky
- odpočinkové plochy, dětská hřiště, sportoviště, drobná architektura a mobiliář
- pozemky sídelní zeleně • dopravní a technická infrastruktura

Podmíněně přípustné využití

- stavby a zařízení souvisejícího občanského vybavení slučitelné s účelem veřejných prostranství (např. veřejné WC, půjčovny sportovního vybavení, občerstvení s venkovním posezením apod.)

To vše za podmínek, že:

- nebude narušeno hlavní využití vymezené plochy,
- nedojde ke snížení kvality prostředí ve vymezené ploše,
- stavby budou slučitelné s hlavním využitím svou funkcí a architektonickým výrazem budou odpovídat významu a charakteru daného prostoru.

Nepřípustné využití

- Činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím a dále činnosti, stavby a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky mohou vyvolávat druhotně.

- Podmínky prostorového uspořádání

Tyto podmínky jsou podrobněji stanoveny v kapitole 4.1 Konceptce veřejných prostranství.

PU - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ VŠEOBECNÁ

Hlavní využití

plochy veřejných prostranství všeobecných

Přípustné využití

- pozemky návší, ulic, tržišť a chodníků, parků, lesoparků apod.
- zastávky a zálivy veřejné dopravy
- cyklistické stezky, pěší stezky
- odpočinkové plochy, dětská hřiště, drobná architektura a mobiliář
- pozemky sídelní zeleně
- dopravní a technická infrastruktura

Podmíněně přípustné využití

- stavby a zařízení souvisejícího občanského vybavení slučitelné s účelem veřejných prostranství (např. veřejné WC, půjčovny sportovního vybavení, občerstvení s venkovním posezením apod.)

To vše za podmínek, že:

- nebude narušeno hlavní využití vymezené plochy,
- nedojde ke snížení kvality prostředí ve vymezené ploše,
- stavby budou slučitelné s hlavním využitím svou funkcí a architektonickým výrazem budou odpovídat významu a charakteru daného prostoru.

Nepřípustné využití

- Činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím a dále činnosti, stavby a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky mohou vyvolávat druhotně.
- Činnosti, stavby a zařízení, kterými by došlo ke znemožnění vedení průjezdního úseku silnice v šířce odpovídající funkční skupině a zatížení silnice.

- Podmínky prostorového uspořádání Tyto podmínky jsou podrobněji stanoveny v kapitole 4.1 Koncepce veřejných prostranství.

SC – PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ CENTRÁLNÍ

Hlavní využití plochy

smíšené obytné centrální

Přípustné využití

- stavby a zařízení občanského vybavení, např. pro vzdělávání, kulturu, veřejnou správu, obchodní prodej, tělovýchovu a sport, ubytování (vyjma ubytoven), stravování, služby
- stavby pro bydlení v bytových domech nebo rodinných domech
- dopravní a technická infrastruktura
- pozemky veřejných prostranství a sídelní zeleně

Podmíněně přípustné využití

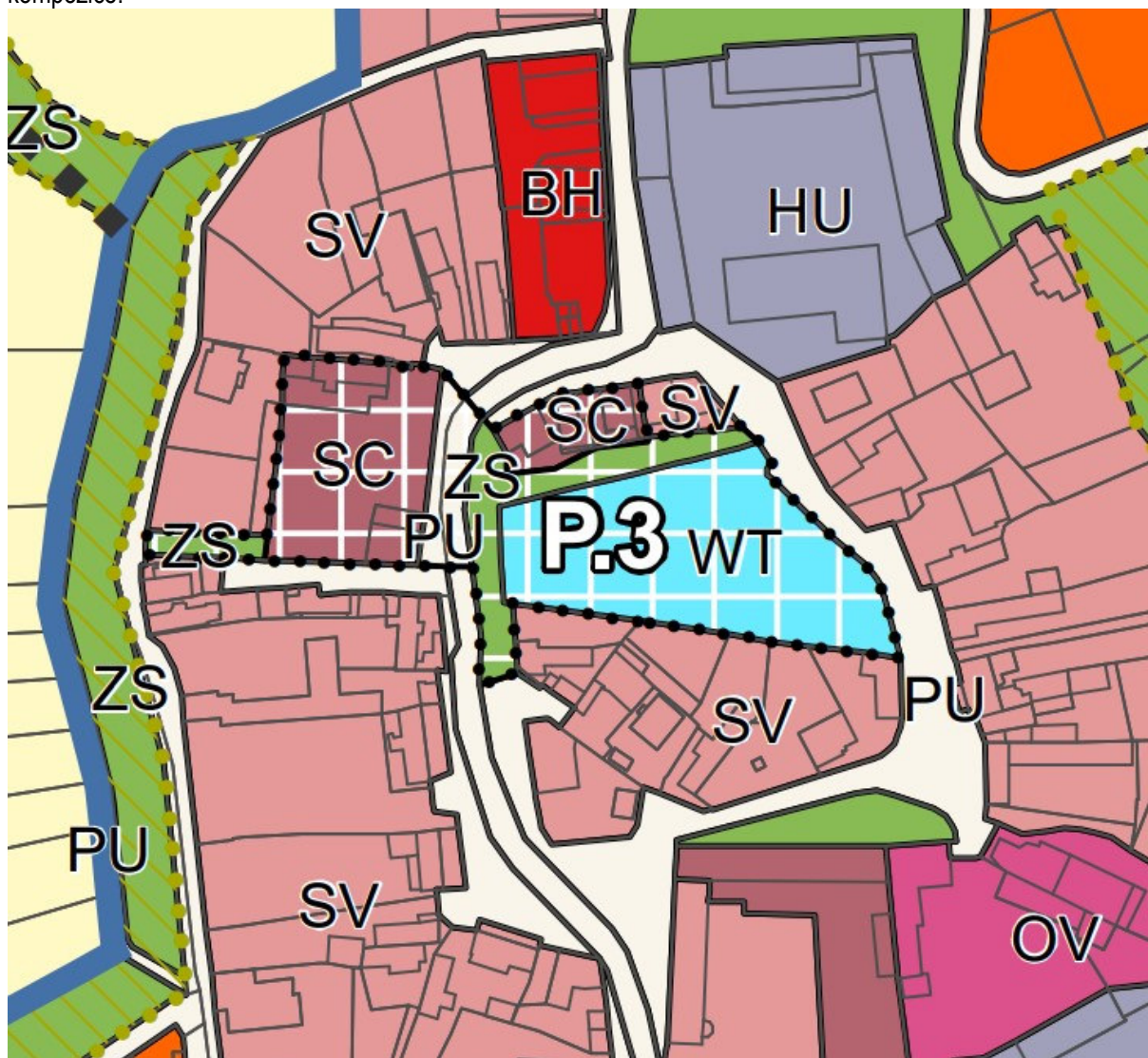
- není stanoveno

Nepřípustné využití

- Činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím a dále činnosti, stavby a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky mohou vyvolávat druhotně.

Podmínky prostorového uspořádání

Tyto podmínky jsou podrobněji stanoveny v kapitole 3.2 Koncepce prostorového uspořádání včetně urbanistické kompozice.



d) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů*

Podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů jsou jednak zohledněny a zapracovány v dokumentaci pro provádění stavby, a dále jsou obsaženy v dokladové části projektové dokumentace

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – Odbor životního prostředí

Koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů veřejné správy – ze dne 30.09.2025 pod Č.j. R/2025/175928

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO

Z a m ě r „Průchod kolem jezírka v Zelenči“ v k. ú. Zeleneč je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí, jejichž ochrana je v kompetenci odboru životního prostředí zdejšího úřadu, p ř i p u s t n ý.

Předmětným záměrem budou dotčeny následující složky životního prostředí:

- ochrana zemědělského půdního fondu
- ochrana přírody a krajiny

Policie České republiky – KRPS – Dopravní inspektorát

Vyjádření ze dne 26.08.2025 pod Č.j. KRPS-2044027-2/ČJ-2025-011506

Souhlasí za splnění podmínek:

- Po celou dobu existence napojení musí být zajištěny rozhledové podmínky pro bezpečné napojení na pozemní komunikaci – v těchto rozhledových polích se nesmí nacházet žádné překážky vyšší než 0,75 m (v PD byly tyto rozhledové poměry prověřeny rozhledovými trojúhelníky – viz. výkresová příloha)
- Oplocení pozemku nesmí zasahovat do rozhledových polí pro bezpečné napojení na pozemní komunikaci (v PD byly tyto rozhledové poměry prověřeny rozhledovými trojúhelníky – viz. výkresová příloha)
- Otevírání vrat nesmí ohrožovat bezpečný průchod chodců a průjezd vozidel
- Připojení musí být zřízeno v souladu s ustanovením § 12 vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v souladu s ČSN 73 6110 projektování místních komunikací (v PD bylo připojení prověřeno rozhledovými poměry - prověřeny rozhledovými trojúhelníky – viz. výkresová příloha)
- Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. Č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Sekce majetková Ministerstva obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru

Souhlasné závazné stanovisko ze dne 26.08.2025 pod Č.j. MO 762777/2025-1322

Pražské vodovody a kanalizace

Poskytnutí zákresu sítí – ze dne 17.02.2025 pod značkou ZADOST202501828

Ve Vámi vymezeném zájmovém území se ke dni vyhotovení tohoto zákresu **nenachází** zařízení v provozování společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. (dále jen PVK) a/nebo jejich ochranná pásma.

Upozorňujeme, že ve Vámi vymezeném zájmovém území se mohou nacházet další zařízení vodovodu a kanalizací neprovozovaná společností PVK a/nebo zařízení ve výstavbě či zrušená, vodovodní a kanalizační přípojky, vnitřní vodovody a kanalizace. Tato zařízení nejsou v poskytnutém zákresu uvedena.

Pražské vodovody a kanalizace – vyjádření k mimopražským projektovým dokumentacím

Vyjádření ze dne – ze dne 14.08.2025 pod značkou ZADOST202510019

1. PVS v zájmovém území nespravuje žádný vodohospodářský majetek a PVK v zájmovém území neprovozuje žádný vodohospodářský majetek. Uvedená stavba nebude zasahovat do zájmu společností PVS a PVK, a proto se k předložené projektové dokumentaci z hlediska správce a provozovatele vodovodu a kanalizací nevyjadřujeme.

Vyjádření je platné 4 roky ode dne jeho vydání za podmínky, že je stavebníkem podepsáno níže uvedené čestné prohlášení. Toto vyjádření zavazuje i právní nástupce stavebníka za předpokladu převzetí veškerých závazků původního žadatele a jeho povinnosti vyžádat souhlas od PVS, e-mail: majetek@pvs.cz.

Pražská plynárenská Distribuce, a.s. – stanovisko k existenci plynárenských zařízení

Stanovisko k existenci plynárenských zařízení - stanovisko pod značkou ES_2025_126888 ZE DNE 10.02.2025

Pražská plynárenská Distribuce, a. s., jako provozovatel distribuční soustavy vydává toto stanovisko:

V zájmovém území, které je přílohou tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se nacházejí plynárenská zařízení provozovaná společností Pražská plynárenská Distribuce, a. s.

Ve Vámi vymezeném území dochází ke střetu s prvky typu nebo s ochranným pásmem prvků typu: Přípojka NTL / STL, Plynovod NTL / STL.

Přesnou polohu plynárenských zařízení je před zahájením stavebních činností nutno vytyčit.

Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení ve výstavbě a zařízení jiných vlastníků/správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná.

Toto stanovisko nelze použít pro účely jednání s orgány státní správy dle zákona č. 283/2021 Sb. v platném znění, taktéž nelze použít pro realizaci stavby a nenahrazuje stanovisko k dokumentaci stavby.

Stanovisko bylo vygenerováno automaticky na základě Vaší žádosti.

Pražská plynárenská Distribuce, a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci

- vyjádření ze dne 20.08.2025 pod značkou ZA2025-06546-02

- vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., (dále jen PPD) k projektové dokumentaci, zpracované pro účely povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon v platném znění.
- S předloženou projektovou dokumentací pro výše uvedený záměr, jehož stavebníkem je Obec Zeleneč, souhlasíme, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek.

Z hlediska ochrany stávajícího plynárenského zařízení požadujeme dodržet následující podmínky:

Podrobněji viz. vyjádření

ČEZ Distribuce, a.s.–

sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., dne 10.02.2025 pod značkou 0102412145

Telco Infrastructure, s.r.o.

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. ze dne 02.10.2025 pod značkou 1100293129

Dle vědomí společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. se na Vámi vymezeném zájmovém území:

nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

Rovněž upozorňujeme, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

Toto sdělení je platné do 02.10.2026.

ČEZ ICT Services, a.s.–

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 02.10.2025 pod značkou 0701027521

Telco Pro Services, a. s.

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 02.10.2025 pod zn.0201930837

ČEZ Distribuce, a.s.– vyjádření k projektové dokumentaci

ze dne ze dne 13.08.2025 pod značkou 001166615175 – se záměrem stavby souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření:

nachází zařízení **podzemního vedení NN 0,4 kV v našem majetku.**

S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme za podmínek uvedených ve vyjádření.

Mimo jiné

1) K realizaci výše uvedené akce nemáme námitky za předpokladu, že bude respektováno naše stávající

energetické zařízení včetně dodržení ochranných pásem dle zákona č. 458/2000 Sb. Musí být dodrženy odstupové vzdálenosti shora uvedené stavby od našeho energetického zařízení v souladu s naším vydaným souhlasem s činností a stavbou v ochranném pásmu (tj. dodržení nivelity terénu nad vedením, ochrana vedení, přístupnost vedení a přípojkových skříní atd.).

Požadujeme, aby si investor stavby v dostatečném předstihu podal žádost o přeložku podzemního vedení NN, které je v kolizi s výše uvedenou stavbou a následně došlo před zahájením stavebních prací k přeložení předmětného energetického zařízení v souladu s § 47 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Dále viz. v vyjádření

CETIN a.s

– **vyjádření o poloze sítě ze dne – 10.02.2025** pod Č.j.: 38672/25 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě 2 a -e. V případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany.

CETIN a.s

– **Žádost o povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy dle Stavebního zákona–** 18.08.2025 pod Č.j.: 211539/25

– při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě 2.1 a - e. V případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany.

a) potvrzuje, že v Zájmovém území **je umístěno SEK, v rozsahu určeném v Situačním výkresu;**

b) **souhlasí**, aby Stavebník, za splnění podmínek určených v odst. 2.1 písm. c) Vyjádření, v Zájmovém území provedl Stavbu;

c) určuje pro ochranu SEK podmínky určené ve Všeobecných podmínkách ochrany, a další, níže uvedené podmínky:

- Oznámení o zahájení prací a kopii protokolu o vytyčení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit min. 14 dní předem POS CETIN na e-mail: petr.kincl@cetin.cz

Oznámení bude obsahovat: číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky, IČO realizující firmy a kontakt na stavbyvedoucího. Zához odkrytých sítí elektronických komunikací musí být odsouhlasen pracovníkem ochrany sítě (POS).

Jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení trasy kabelů budou prováděny výhradně ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů a nevhodných nástrojů, pokud nebude pracovníkem ochrany sítě (POS) písemně stanoveno jinak.

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení trasy SEK na terénu. S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět. Trasu a hloubku našich kabelů ověřte ručně kopanou sondou. Odkryté podzemní komunikační vedení bude zajištěno a zabezpečeno proti poškození a odcizení. Práce budou provedeny tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení SEK CETIN.

Zároveň upozorňujeme na nutnost dodržení platných norem (zejména ČSN736005).

Bude provedena stranová přeložka SEK CETIN dle koordinační situace - není třeba smlouva o přeložce. Kontaktujte prosím POS - petr.kincl@cetin.cz

V místě nových pojižděných ploch vedení SEK založte do dělených chrániček s přesahem 0,5m na každou stranu. Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.;

- d) určuje, že přeložení SEK, je-li nezbytné, zajistí společnost CETIN, a to na základě písemné smlouvy uzavřené mezi společnostmi CETIN a Stavebníkem;
- e) upozorňuje, že přeložení SEK nesmí být provedeno, bez toho, aniž by mezi společnostmi CETIN a Stavebníkem byla uzavřena písemná smlouva o přeložení SEK.

T-Mobile Czech Republic a.s.

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 19.02.2025 pod zn. E07962/25

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení)** a následně **souhlas s realizací stavby**.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na: <https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadeni/>

Společnost Vodafone Czech Republic a.s.

Vyjádření k žádosti ze dne 10.02.2025 pod zn: 250210-1054785831

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

souhlasí s realizací projektu.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

- e) *Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhu geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

- f) *Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu.*

Seznam výjimek a úlevových řešení s ohledem na charakter stavby není řešeno.

- g) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

- **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území**
– viz. čl. B.1b

- **Stávající odtokové poměry**
 - stávající zpevněné plochy a komunikace v ul. U Studánky jsou odvodněny do st. souboru dešťové kanalizace
 - stávající cyklostezka v ul. Polní – je odvodněna pomocí podélných a příčných sklonů do st. otevřeného patního příkopu zpevněného betonovými žlabovkami, z tohoto příkopu vody vtékají do st. zatrubnění st. dešťové kanalizace
 - st. dešťová kanalizace resp. zatrubnění – vzhledem ke zjištěnému dožitému stavu trub a vzhledem k návrhu nových ploch je navržena oprava tohoto zatrubnění – viz. koordinační situace

Zdroj podzemní vody

V zájmovém území se **nachází 1 studna**.

Studna je starší roku 1955.

V rámci stavebního řízení bude žádáno o povolení výjimky z minimální vzdálenosti od zdrojů možného znečištění dle §79 odst.2 vyhl. č.146/2024 Sb. – Vyhláška o požadavcích na výstavbu
Vyznačené ochranné pásmo 12,00 m od středu studny.

- Stavba se *nenachází* v poddolovaném území.
- Stavba se *nenachází* v území ohroženém sesuvy.

h) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Stavba se **nenachází** v záplavovém území Q5, Q20 ani Q100.
Při akci **nedojde** ke styku s národními kulturními památkami či památkami UNESCO.
Stavba se **nenachází** v památkové zóně.
Stavba se **nenachází** v památkové rezervaci.
Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu kulturních památek.
V zájmovém území se **nenachází** národní přírodní památka.
V zájmovém území se **nenachází** v blízkosti přírodních biotopů
V zájmovém území se **nenachází** památné stromy.
Stavba se **nenachází** v ptačích oblastech.
Stavba se **nenachází** v evropsky významné lokalitě.
Stavba se **nenachází** v přírodním parku.
Stavba se **nenachází** v CHKO
Stavba se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV.
Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu vodních zdrojů.
Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.
Stavba se **nenachází** v oblasti lososových vod.
Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu lesa.

i) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavbou se výrazně zlepší odtokové poměry daného území.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikaci přilehlých ke staveništi.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze Záborového elaborátu.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Zhotovitel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s

maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry, stavbou dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci.

Stavba bude zasahovat do stávajících oplocených pozemků – v rámci řešení návrhu je součástí stavby vybudování nové oplocení včetně vstupních bran – řeší objekt SO 701 – OPLOCENÍ.

Stavbou cyklostezky dochází k posunutí st. sjezdů k poz. parc. 41/1 a 41/7. U těchto sjezdů byly prověřeny rozhledové poměry pomocí rozhledových trojúhelníků a ty vyhovují

ODSTRANĚNÍ ST. OPLOCENÍ

Připravovaná stavba cyklostezky vyvolá odstranění stávajícího oplocení:

- jedná se typ oplocení drátěné výplně a ocelové sloupky – celková délka cca 74,00 m z toho bude odstraněna jedna ocelová brána a branka
- stávajícího zděného oplocení – délka odstranění – 10,00 m

KÁCENÍ

V rámci stavby na základě dendrologického průzkumu vypracované firmou Atregia s.r.o v roce 2024 je navrženo kácení:

8 ks stromů na pozemkové parcele č.41/2 k.ú. Zeleneč

Z toho:

- 4 ks ovocných stromů nacházejících se ve stávající oplocené zahradě – obvod stromů předpoklad nad 80 cm měřeno ve výšce 1,30 m

Dle dendrologického průzkumu:

Strom č. 24,27,28,29 – viz. příloha

S24 – Betula pendula – obvod kmene 77 cm, - křivý kmen, prasklina kmene s dutinou 6x 0,3 m, zarostlá kovová tyč, vyosený kmen

S27 – Alnus glutinosa – obvod kmenů – 112,80,153,138,57 – šastikmen, největší kmen s centrální dutinou, prasklina 2x0,5 m a 4x0,5 m, vylomená větev průměru 0,4 m, náklon, vlivem podmáčení může být ovlivněna stabilita dřeviny – nedoporučuje se solitérní vyjmutí dřeviny z porostu

S28 – Alnus glutinosa – obvod kmenů 92,74 – zarostlé, suché torzo v plotě, dvojkmen, tlakové větvení, 100% koruny suchý

S29 – Prunus padus – obvod kmenů 64,30,20 – trojkmen, dva kmeny dekapitovaný ve 2 m, 3.kmen náklon, porostlý Parthenocissus, polovina koruny suchá

Kácení keře

Jedná se o náletové keřové porosty v oplocení – dle dendrologického posudku P6 - (*Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*, *Rosa canina*, *Salix caprea*, *Prunus domestica*, *Ligustrum vulgare*, *Rubus fruticosus*, *Parthenocissus quinquefolia*, *Sambucus nigra*) v ploše 31,00 m²

Dále dojde k částečnému odstranění dle dendrologického posudku P2 – *Parthenocissus quinquefolia* – *psí víno* – tento porost se navrhuje odstranit cca na ploše 326 m²

Náhradní výsadba - jako kompenzaci ekologické újmy za pokácené dřeviny obec Zeleneč navrhuje :

Na pozemku parc. č. 984 v k.ú. Zeleneč (vlastník pozemku obec Zeleneč)

- Dřeviny: 8 exemplářů *Acer campestre* (javor babyka) vysokokmen, velikost 14-16
- Obec Zeleneč zabezpečí náhradní výsadbu **do konce roku 2027**.

j) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemku vedeného jako ZPF.
k.ú. Zeleneč

Trvalý zábor

Parc.č.41/2 – zahrada – zábor 430,00 m² – z toho

- 245 m² pro cyklostezku
- 18 m² pro manipulační pruh
- 167 m² bude zatím zeleň

Dočasný zábor ZPF

k.ú. Zeleneč

Parc.č.41/1 – zahrada – zábor 29,00 m²

Parc.č.41/7 – zahrada – zábor 6,00 m²

Pozemky vedené jako ZPF dočasný zábor - budou použity dočasně a to po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu (dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.), je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v § 15.

Stavbou **nedojde** k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa.

k) **Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu**

Stavbou vznikne nové ochranné pásmo podzemního vedení:

V rámci návrhu veřejného osvětlení - vedení do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky - ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

[Seznam pozemků dotčených stavbou veřejného osvětlení – nové ochranné bezpeč. pásmo el. vedení:](#)

k.ú. Zeleneč - parc.č. 671/1, 41/2

V rámci opravy st. zatrubnění dešť. kanalizace DN 300 na pozemcích 669/11, 41/2, 669/3.

[Bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu](#)

vzhledem k charakteru a umístění stavby nevzniká

l) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána.

Veškeré zpevněné plochy – komunikace, manipulační pruh jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

m) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

1/ zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby

- společná stezka pro chodce a cyklisty celková plocha – 166,00 m²
- manipulační pruh plocha – 35,00 m²

2/ u stavby technické infrastruktury

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- o Instalace 4ks nový osvětlovací bod VO (stožár 6,0m)
- o Instalace nového kabelového vedení VO v řešeném prostoru (CYKY-J 4x16mm²) – 161,00 m
- o Instalace nového kabelového vedení VO v řešeném prostoru (CYKY-J 3x1,5 mm²) – 32,00 m
- o Napojení na stávající kabelový rozvod VO u stávajícího stožáru VO
- o Instalace nového zemního vodiče pro uzemnění stožárů VO – FeZn ϕ 10

Přeložka sděl. vedení CETIN

Bude provedena stranová přeložka SEK CETIN dle koordinační situace - není třeba smlouva o přeložce. Kontaktujte prosím POS - petr.kincl@cetin.cz
Přeložka bude provedena cca v délce 14,00 m.

Odvodnění

oprava st. zatrubnění – trouba PVC DN 300 – 41,00 M + 2x šachta DN 600 + 1x šachta DN 1000
kanalizační přípojka vysokopevnostní PVC trouby DN 200

3 / u stavby vodního díla - výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod,

Stavba neobsahuje stavbu vodního díla

4 / u stavby dráhy - celkový popis dopravní koncepce řešení staveb dráhy včetně základních parametrů s ohledem na její umístění a na účel (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity, včetně základních technických parametrů staveb dráhy (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)

Stavba neobsahuje stavbu dráhy

5 / u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Společná stezka pro chodce a cyklisty

- Místní komunikace IV. třídy – společná stezka pro chodce a cyklisty
- Navrhovaná základní šířka 3,00 m ukotvená do sil. obrub
- Obousměrný provoz
- Délka řešeného úseku – 140,13 m
- Návrhová rychlost – 30 km/h – dle podélného sklonu
- Základní jednostranný sklon 2,0 %
- Kryt asfaltobetonový jemnozrnný – obrušná vrstva

Manipulační pruh – součást poz. komunikace

- Délka man. pruhu 17,25 m
- Šířka 2,00 m
- sklon jednostranný 2% – dle situace
- kryt – vegetační betonová dlažba s distančními nálisky
- upnuté do silničních betonových obrub

6/ u civilní letecké stavby - počet pracovníků, letecký provoz - den/noc

Stavba neobsahuje civilní leteckou stavbu

n) **Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.**

Seznam odchylných řešení s ohledem na charakter stavby není řešen.

Návrh byl/bude projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly/budou zapracovány do předkládané PD.

o) **Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod**

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření se srážkovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem jak částečným vsakováním do zeleně, vsakováním pomocí vegetační dlažby s distančními nálisky tak pomocí bodového odvodnění pomocí betonové vpusti - podrobnost řešení viz. čl. B8

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno

Produkce odpadů

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
010413	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové prvky, případně kameny ve stávajícím zděném oplocení, stávající žulové prvky odláždění příkopu
010408	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
010406	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
150101	Papírové a lepenkové obaly	
150102	Plastové obaly	
150103	Dřevěné obaly	

150104	Kovové obaly	
150106	Směsné obaly	
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové základy skříní a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu, betonové žlabovky st. odvodnění
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Bourání st. betonové šachty
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	
170201	Dřevo	Stávající dřevěné dlažby sjezdu
170203	Plasty	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při napojování na st. stav – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
170405	Železo a ocel (včetně jejich slitin)	svislé dopravní značky, stávající oplocení s drátěným pletivem a ocelové sloupky oplocení, ocelová brána, ocelový poklop šachty, stojanová ruční pumpa
170504	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek odvodnění kanalizace

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Produkce emisí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č. 201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;

- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

p) *balance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)*

vzhledem k charakteru stavby není řešeno

q) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

S ohledem na charakter stavby nejsou řešeny.

r) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice*

– časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 12 týdnů = cca 3,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

Předpokládaný termín výstavby není v době zpracování projektové dokumentace znám.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

Vzhledem k nemožnosti dopravně-inženýrských opatření zvolení objízdných tras se předpokládá realizace stavby za provozu po polovinách.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

- věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vzhledem k posunu stávající plynovodní a elektrické skříně je vyvolanými investicemi řešení přípojek technické infrastruktury k poz. parcelám k.ú. Zeleneč – parc.č. 41/7, 41/1.

Poz. parc.č. 41/7

1/ přeložka plynovodní přípojky k parc.č.41/7 – délka 13,00 m

2/ přeložka elektrické přípojky nízkého napětí k par.č.41/7 – délka 7,00 m (délka od stávající el.skříně)

Poz. parc.č. 41/1

1/ nová plynovodní přípojka k par.č.41/1 – délka 13,00 m (napojení na hl.plynovodní řád v ul. U Studánky)

2 / nová elektrická přípojka k parc.č.41/1 - délka 16,00 m (napojení na st. trasu kabelového vedení v ul. Studánky)

3/ nová vodovodní přípojka k parc.č.41/1 – délka 13,00 m (napojení na hlavní řád v ul u Studánky)

4/ nová přípojka splaškové kanalizace k parc.č.41/1 - délka 13,00 m (napojení na hlavní řád v ul u Studánky)

Výše uvedené řešení není součástí této PD – bude řešeno samostatné PD

s) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životního prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

t) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby

S ohledem na charakter stavby nejsou řešeny.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. výkresové přílohy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. výkresové přílohy.

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace.

Materiálové a barevné řešení:

Společná stezka pro chodce a cyklisty

– asfaltobetonový kryt

Manipulační plocha

– dlažďený kryt – dlažba betonová – vegetační s distančními náliškami

OBRUBY

- silniční obruby betonové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- silniční obruby betonové nájezdové, přechodové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- chodníkové obruby betonové (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrou
- chodníkové obruby betonové (500/80/250) do bet. lože s boční opěrou – v případě přejíždění

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

(Objekt zahrnuje – cyklostezku, sjezdy manipulační pruh)

Společná stezka pro chodce a cyklisty - propojení

Jedná se o propojení stávající místní komunikace ul. U Studánky a stávající společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Polní. S tímto návrhem je nutná úprava a posunutí sjezdů k nemovitostem parc.č.41/1, 41/7.

Délka celkového propojení je 37,90 m – začátek napojení na místní komunikaci v ul. U Studánky, konec napojení na st. cyklostezku v ul. Polní.

Samotná stezka pro chodce a cyklisty označená dopravním značením C9a,b(začíná(končí) v km 0,012 46 – viz. situace.

Základní šířka cyklostezky min. 3,00 m mezi sil. obrubami do bet. lož s boční opěrou

- kryt asfaltobetonový – brusná vrstva - jemnozrnný
- plná konstrukční výška

Sjezdy

- vzhledem k navrhovaným úpravám dochází k posunutí napojení sjezdů v nezbytně nutné míře
- celková délka snížené obruby u napojení sjezdů na místní komunikaci je 12,65 m
- v místě sjezdů je konstrukce se zesílenou konstrukční výškou
- napojení sjezdů bylo prověřeno rozhledovými poměry – vyhovují – viz. samostatná výkresová příloha

Manipulační pruh

- Délka man. pruhu 17,25 m
- Šířka 2,00 m
- sklon jednostranný – dle situace
- kryt – vegetační betonová dlažba s distančními nálsky
- upnuté do silničních betonových obrub s podsádkou od silnice + 20 mm, zadní hrana s podsádkou + 100 mm

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- Instalace 4ks nový osvětlovací bod VO

- (stožár 6,0m)
- Instalace nového kabelového vedení VO v řešeném prostoru (CYKY-J 4x16mm²) – 161,00 m
- Instalace nového kabelového vedení VO v řešeném prostoru (CYKY-J 3x1,5 mm²) – 32,00 m
- Napojení na stávající kabelový rozvod VO u stávajícího stožáru VO
- Instalace nového zemnicího vodiče pro uzemnění stožárů VO – FeZn ϕ 10

SO 701 OPLOCENÍ

Bude provedeno v místě parcelních hranic :

mezi poz.p.č.41/2 x 41/1 – délka 21,15 m+ vstupní brána

mezi poz. p.č.41/2 x 41/7 – vstupní brána + délka 2,00 m – napojení na st. oplocení

mezi parc.669/11 x st.p.č.23 - délka 20,00 m

Nové oplocení u všech řešených plotů bude tvořeno poplastovaným pletivem výšky 1,60m do ocelových sloupků do betonových patek.

Ocelové sloupky oplocení budou z trubek Ø44x3mm, zabetonovaných do betonových vrtaných patek Ø300mm. Úroveň základové spáry bude 900mm od nivelety terénu. Maximální rozteč patek=sloupků je 3,00m. Pletivo bude napínáno pomocí 3 napínacích drátů – dole, uprostřed a nahoře. Rohové a krajové sloupky budou vždy s diagonálními vzpěrami.

Přesný postup provedení plotu provést dle technologických postupů a doporučení výrobce systému. Kovové prvky budou ošetřeny antikorozií úpravou. Navrhuje se provedení žárovým zinkováním s vrchním barevným krycím PUR lakem – případně vrchní ošetření dle požadavku majitele parcely.

Vzhledem k niveletě terénu se navrhuje u oplocení umístění podhrabových desek.

VSTUPNÍ BRÁNY – u pozemků k parc. č. 41/1 a 41/7

U vstupu jsou navrženy skříně pro umístění budoucích sítí přípojek technické infrastruktury – (plyn a el. přípojek). Skříně jsou navrženy předběžně v délce 1,60 m. Typ skříní bude upřesněn v navazujícím stupni PD.

Navrhují se vstupní brány - dvoukřídlové celkové šířky dle situace (mezi sloupkami). Budou na sloupech DN 100 do betonových patek 600x600x1500 mm. Rám bude tvořen profily DN 50 s výplní poplastovaným pletivem, nebo dle domluvy investora s majitelem pozemku. **Všechna křídla budou uzamykatelná.**

Povrchová úprava u všech bran:

Sloupky a rámy u všech bran budou ošetřeny antikorozií úpravou. Navrhuje se provedení žárovým zinkováním s vrchním barevným krycím PUR lakem – případně vrchní ošetření dle požadavku majitele parcely.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

řeší uvedení zelených ploch dotčených stavbou do původního stavu – osetí travním semenem

- zatravnění zelených ploch dotčených stavbou
- ošetření stromů poškozených při stavbě

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Instalací nových osvětlovacích bodů do stávajícího okruhu VO dochází ke zvýšení potřebného příkonu u stávajícího okruhu VO o 145 Watt.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třdit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
010413	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové prvky, případně kameny ve stávajícím zděném oplocení, stávající žulové prvky odláždění příkopu
010408	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
010406	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
150101	Papírové a lepenkové obaly	
150102	Plastové obaly	
150103	Dřevěné obaly	

150104	Kovové obaly	
150106	Směsné obaly	
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně, odstraňování keřů
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové základy skříní a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu, betonové žlabovky st. odvodnění
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Bourání st. betonové šachty
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	
170201	Dřevo	Stávající dřevěné dlažby sjezdu
170203	Plasty	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při napojování na st. stav – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
170405	Železo a ocel (včetně jejich slitin)	svislé dopravní značky, stávající oplocení s drátěným pletivem a ocelové sloupky oplocení, ocelová brána, ocelový poklop šachty, stojanová ruční pumpa
170504	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek odvodnění kanalizace

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Produkce emisí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č.201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;

- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

– s ohledem na charakter stavby nejsou řešeny

e) Parametry technologie

– s ohledem na charakter stavby nejsou řešeny

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI**a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadu předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí**

Přístupnost je podle ustanovení § 145 odst. 1 písm. e) jedním ze základních požadavků stavby.

Podrobné požadavky na přístupnost stanoví vyhláška č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu, která se v §29 odst. 1 odkazuje na novou závaznou normu ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

ČSN 73 4001 platí pro navrhování přístupnosti a bezbariérového užívání nových pozemních staveb a staveb dopravní infrastruktury, změny záměru před jeho dokončením, změny dokončené stavby v zastavěném území, v zastavitelných plochách v návaznosti na předpokládané výstavbě. Norma platí pro stavby občanského vybavení, stavby pro bydlení, stavby pro výkon práce, komunikace pro pěší a veřejná prostranství. Norma neplatí pro stavby rodinných domů a stavby pro rodinnou rekreaci včetně přístupů k nim. Základní požadavky na přístupnost se uplatní také u staveb železničních drah, metra, lanovek, přístavišť a civilních letišť sloužících veřejné hromadné dopravě.

Stežky pro chodce a cyklisty značené C9a

- Celková šířka stežky pro chodce a cyklisty – 3,00 m
- V průchozím prostoru bude dodržena podchodná výška nejméně 2500 mm.

- Základní příčný sklon navržen max. – 2,0%
- Podélný sklon je navržen vyjma míst, kde to není s ohledem na stávající stav možné (sklon současné nivelety vozovky) nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %).
- V místě napojení na st. komunikaci v ul. U Studánky, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm z dlažby s hmatnou úpravou v kontrastním barevném provedení – červená
- Hmatové a vodící úpravy viz. níže

Požadavky na staveniště

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

Při uzavírce komunikace nebo při nedodržení průchozího prostoru se navrhne a upraví bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, a to včetně bezbariérových úprav přechodů pro chodce. Tato trasa musí být řádně vyznačena a osvětlena v souladu s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a o označena symbolem přístupnosti dle přílohy A normy ČSN 73 4001.

b) *Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby*

Dle ČSN 73 4001

1/Orientační systém stavby:

• *Vizuální grafické informace*

- Varovné pásy jsou navrženy z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – červené.
- Umělá vodící linie je navržena dlažbou s podélným drážkami šířky 400 mm barvy kontrastní k okolnímu povrchu barvy červené

• *Hmatové informace orientačního systému*

Hmatové prvky – jsou navrženy z betonových dlažeb s hmatovou úpravou nebo reliéfním povrchem v barvě kontrastní k okolnímu povrchu

Vodící linie

- Přirozená vodící linie tvořena formou zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm
- umělá vodící linie tvořena dlažbou s podélným drážkami šířky 400 mm v místě, kde je přerušena přirozená vodící linie na délku větší než 8,00 m
- varovný pás

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm – může být vytažen na celou délku přechodové obruby. Varovné pásy pro nevidomé a slabozraké jsou navrženy z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – červené.

Povrch plochy do vzdálenosti 250 mm od hmatových prvků (umělá vodící linie, varovné pásy) musí zajistit hmatový kontrast -povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav a s dodržem požadavku na protisklzné vlastnosti. Šířka spár smí být nejvýše 4 mm. Vzdálenosti spár ani počet spár není omezen.

2/Informační systém:

- akustický informační systém
- vizuální informační systém
- ostatní informační zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

c) *Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.*

Závažné územně technické nebo stavebně technické nebo jiné veřejné zájmy nejsou uplatňovány.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek.

Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu. Zhotovením a následným užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

(Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky).

a) *Popis stávajícího stavu*

Stavba se nachází v zastavěné části obce Zeleneč.

Je navrhováno propojení společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Polní - jedná se o cyklotrasu 17 – GW Jizera a mezinárodní cyklostezku EuroVelo 4 - EV4 - cyklostezka a napojení na místní komunikaci v ul. U Studánky – v celkové délce 37,90 m – měřeno v ose a základní šířce 3,00 m.

V současnosti se v řešeném úseku nachází oplocená zahrada, stávající jezírko se vzrostlými stromy.

Návrh vychází z architektonicko-krajinářské studie zpracované firmou Atregia s.r.o. Součástí této studie byl i dendrologický průzkum.

Začátek úseku se navrhuje u napojení na stávající slepou místní komunikaci III. třídy v ul. U Studánky cca ve stávajícím sjezdu u vrat k čp.530.

Konec úseku se navrhuje u napojení na st. společnou stezku pro chodce a cyklisty v ul. Polní – viz. situace.

V lokalitě se nachází stávající odvodnění v podobě stávajícího otevřeného příkopu zpevněného betonovými žlabovkami velkými a z tohoto příkopu jsou dešťové vody svedeny do st. zatrubnění vedeného v současnosti v zeleném pásu podél komunikace ul. U Studánky. Cca v délce 33 m se nachází stávající historická sděná šachta, zakrytá deskou z vlnitého plechu – z hlediska bezpečnosti je toto řešení, stav trub a stav šachty dožily a velice nebezpečný. Od této šachty pokračuje stávající zatrubnění a voda vytéká do stávající nádrže na návsí.

Veřejné osvětlení – v lokalitě se nachází v ul. U Studánky st. veřejné osvětlení. Stávající cyklostezka v ul. Polní nasvětlena není.

Oplocení – stávající oplocení na hranici mezi pozemky č.41/2 x 669/11 a 669/3 a st.22 a dále stávající oplocení oddělující pozemky 41/2 x 41/7 je ve velice špatném technickém stavu. Jedná se o oplocení s ocelovými sloupky, jednotlivá pole jsou z drátěného pletiva (drátěné pletivo značně koroduje). Stávající brána do vjezdu nově na parcelu č. 41/2, ale sloužící pro příjezd k nemovitosti na parc.č.41/7 je ocelová.

Stávající oplocení mezi poz. 671/1 x 41/2 a 669/11 je stávající zděné oplocení tvořené z cihel, kamene – oplocení je částečně již zborcené. Zde se navrhuje toto oplocení odstranit v délce cca 10,00 m.

Stávající zeleň v řešeném území – v lokalitě se nachází stávající vzrostlé živé ploty, stávající vzrostlé stromy, stávající náletové keře, zatravnění atd. Na stávající zeleň byl proveden dendrologický průzkum. Ve stávající zahradě čp.530 tento průzkum proveden nebyl, jednalo se o stávající soukromé zahrady a nebyl zde umožněn přístup. Dendrologický průzkum zpracovala firma Atregia s.r.o.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

1. Pozemní komunikace

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Komunikace – kategorie – dle zákona č.13/1997 Sb. §6 se jedná:

místní komunikaci IV. třídy – obousměrná – společná stezka pro chodce a cyklisty

manipulační pruh – součást místní komunikace

Parametry a zdůvodnění trasy

SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

(Objekt zahrnuje – cyklostezku, sjezdy manipulační pruh)

Společná stezka pro chodce a cyklisty - propojení

Jedná se o propojení stávající místní komunikace ul. U Studánky a stávající společné stezky pro chodce a cyklisty v ul. Polní. S tímto návrhem je nutná úprava a posunutí sjezdů k nemovitostem parc.č.41/1, 41/7.

Délka celkového propojení je 37,90 m – začátek napojení na místní komunikace v ul. U Studánky, konec napojení na st. cyklostezku v ul. Polní.

Samotná stezka pro chodce a cyklisty označená dopravním značením C9a,b(začíná/končí) v km 0,012 46 – viz. situace.

Směrové poměry:

Osa je vedená středem komunikace – viz. situace.

Směrové řešení je patrné z příloh situace.

Podélný sklon:

Podélný sklon se pohybuje v rozmezí +2,52 % až 6,00 % (v délce 13,47 m) – viz. podélný profil.

V tomto úseku se nachází zastavěné území a niveleta komunikace je navržena s ohledem na připojení sjezdů k nemovitostem.

Příčný sklon:

Je navržen jednostranný sklon vozovky o velikosti 2,0 % – viz. situace.

Technické parametry

Základní šířka cyklostezky min. 3,00 m mezi sil. obrubami do bet. lož s boční opěrou

- kryt asfaltobetonový – ohrubná vrstva - jemnozrný
- plná konstrukční výška

Sjezdy

- vzhledem k navrhovaným úpravám dochází k posunutí napojení sjezdů v nezbytně nutné míře
- celková délka snížené obruby u napojení sjezdů na místní komunikaci je 12,65 m včetně oblouků
- v místě sjezdů je konstrukce se zesílenou konstrukční výškou

Použití materiálů:

CYKLOSTEZKA S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM - D1 (D1-A-2)-VI PIII – PLNÁ KONSTRUKCE:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací** podloží typu III, třída zatížení VI, a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 8	ČSN EN 13108-1	30 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,25 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249, TP 97		

ZPEVNĚNÉ PLOCHY S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM - D1 (D1-A-6)-VI PIII – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE V MÍSTĚ SJEZDŮ:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací** podloží typu III, třída zatížení VI, a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 8	ČSN EN 13108-1	30 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,25 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Cementová stabilizace SC 0/16 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm

netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		
---	--	--

SJEZDY – D1 – (D1-D-2) – VI, PIII :

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací** podloží typu III, třída zatížení VI, a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba - dle situ	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstv fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/16 C 5/6	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65 \text{ MPa}$.

Odvodnění propustných vrstev na nepropustném podloží je dle TP 170 geotextilie s funkcí odvodňovací. Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Sanace akt. zóny zem.pláně:

Bude provedena v případě neúnosného podloží - statické zatěžovací zkoušky- modul přetvárnosti menší než 45 MPa, nevyhovující hodnoty poměrů $E_{def,2}/E_{def,1}$ větší jak 2,5.

S ohledem na očekávanou proměnlivost prostředí doporučuji účast geologa (geotechnika) na stavbě. Po provedení skrývky na úroveň zemní pláně provést její posouzení a ověření únosnosti kombinací statických a rázových zkoušek (výsledky může významně ovlivnit aktuální vlhkost materiálů v závislosti na klimatických podmínkách období realizace zemních prací) Na základě zjištěných výsledků se pak rozhodně o konkrétní mocnosti sanace aktivní zóny zemní pláně.

Definitivní návrh a projektové řešení vyplývá z posouzení požadovaného zatížení, ekonomické analýzy a možností postupů použitelných v místních podmínkách při realizaci stavby a za souhlasu technického dozoru stavby a investora stavby.

Dle výše uvedených průzkumů projektant navrhuje sanace podloží aktivní zóny zemní pláně a to v místech se zesílenou konstrukcí pro možnost poježdění:

Sanace akt. zóny zem.pláně:

Bude provedena v případě neúnosného podloží - statické zatěžovací zkoušky- modul přetvárnosti menší než 45 mpa, nevyhovující hodnoty poměrů $E_{def,2}/E_{def,1}$ větší jak 2,5

Navrhuje se provést sanace akt.zóny :

Šda - fr 0 - 63 - tl. 400 mm s výměnou – hutněno po vrstvách tl. 200 mm

Sanace je nevržena na základě geologického průzkumu a dle konzultace geologa a dle ČSN 73 6133 čl.9.2.1 tab. 5

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Manipulační pruh

- Délka man. pruhu 17,25 m
- Šířka 2,00 m
- sklon jednostranný – dle situace
- kryt – vegetační betonová dlažba s distančními náhlisky
- upnuté do silničních betonových obrub s podsádkou od silnice + 20 mm, zadní hrana s podsádkou + 100 mm

DLÁŽDĚNÉ KRYTY SE ZESÍLENOU KONSTRUKCÍ – D2 – (D2-D-1) - V :

Betonová dlažba vegetační s distančními náhlisky	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-32	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Veřejná parkoviště

Samostatná veřejná parkoviště nejsou navrhována.

Únikové zóny

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadována.

5. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

V ul. Polní z důvodu bezpečnosti je navrženo dopravně bezpečnostní zábradlí výšky 1,30 m – viz. situace

– vodorovné prvky – ve výšce 1,30 m - madlo, střední příčel – osa ve výšce 0,55 m, dolní příčel osa ve výšce 0,25 m

- 1 x pole délky 3,00 m + 2x sloupek do bet. základů
- 1 x pole délky 1,50 m + 2x sloupek do bet.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Bude doplněno nové dopravní značení. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení. Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úrovní nové stezky pro chodce a cyklisty tak, aby byla zachována podjezdná výška pro cyklisty.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVĚ OSAZENÉ

„C9a“ Stezka pro chodce a cyklisty

„C9b“ Konec stezky pro chodce a cyklisty

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu policie.

Veřejné osvětlení

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

Dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3 a ČSN EN 13201-4 pro stupeň osvětlení:

P5 – cyklostezka

Předmětem a účelem stavby je úprava a doplnění veřejného osvětlení.

- Bude instalováno 4ks nových osvětlovacích bodů („01-A“ až „04-A“)
- Bude položeno nové kabelové vedení VO mezi novými osvětlovacími body
- Bude položeno nové kabelové vedení VO mezi novým osvětlovacím bodem „01-A“ a stávajícím osvětlovacím bodem „S (05Z001)“
- Bude provedena instalace nového zemního vodiče pro uzemnění stožárů VO – FeZn ϕ 10mm

- **Kabelové vedení**

- Bude použit vodič CYKY-J 4x16mm² (kabelové vedení VO)
- Bude použit vodič CYKY-J 3x1.5mm² (propojení výzbroj-svítidlo)

- **Délka kabelů VO:**
 - CYKY-J 3x1,5mm² = 32m
 - CYKY-J 4x16mm² = 161m
- **Délka zemnicího vodiče:**
 - FeZn ø10 mm = 150m
- **Uzemnění**
 - **Délka kabelového lože v zemi pro VO (rýhy a výkopy):**
 - Kabelové lože = 141m
- **Stožáry VO**
 - Nové stožáry budou třístupňové bezpaticové o nadzemní výšce 6m, žárově zinkované, opatřeny antikorozií vrstvou 10cm nad i pod úrovní terénu plastovou ochrannou manžetou.
 - Osazení elektrickou výzbrojí např. SR 481-27 Z/Un, IP20.
 - Budou osazeny do pouzdrových základů ve vzdálenosti min. 0,5m od komunikace (měřeno od líce stožáru).
 - Základy budou opatřeny betonovou uzavírací hlavicí kruhového tvaru opatřenou gletovaným cementovým nátěrem. Konkrétní provedení bude konzultováno se správcem technických služeb (TS).
 - Budou opatřeny vnějšími zemnicími svorkami.
 - Materiál, tvar, kotvení, elektrická výzbroj, příp. barevná úprava stožárů VO podléhá schválení provozovatele.
 - Provedení pro větrnou oblast II, sněhovou oblast I, kategorie terénu III.
- **Počet a typ stožárů VO:**
 - 6m (nadzemní část), 133/89/60 = 4 ks
- **Svítidla**
 - Budou instalována na dřík osv. stožáru, s úhlem naklonění viz výkres VO
 - Budou podporovat autonomní stmívání na 60% výkonu v období mezi 23:00 a 5:00
 - V době realizace projektu musí být provedena aktualizace navrženého osvětlení s ohledem na technický vývoj svítidel a světelných zdrojů
 - Na vybraný konkrétní typ svítidel musí být zpracován světelně-technický výpočet, který prokáže dosažení požadovaných hodnot osvětlení
 - **Vybraná svítidla musí odpovídat standardům správce VO (musí být odsouhlasena)**
- **Typ svítidel:**
 - 4ks – svítidlo 1.350lm, 2.700K, optika M11, CLO, IP66, IK09, autonomní stmívání

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno.

SO 701 OPLOCENÍ

Vzhledem k navrhovaným úpravám bude provedeno v místě parcelních hranic mezi poz.p.č.41/2 x 41/1 a 41/7 a poz. parc.669/11 x st.p.č.23 nové oplocení. U pozemků parc.č.41/1 a 41/7 jsou navrženy nové vstupní brány.

Bude provedeno v místě parcelních hranic :

mezi poz.p.č.41/2 x 41/1 – délka 21,15 m+ vstupní brána

mezi poz. p.č.41/2 x 41/7 – vstupní brána + délka 2,00 m – napojení na st. oplocení

mezi parc.669/11 x st.p.č.23 - délka 20,00 m

Nové oplocení u všech řešených plotů bude tvořeno poplastovaným pletivem výšky 1,60m do ocelových sloupků do betonových patek.

Ocelové sloupky oplocení budou z trubek Ø44x3mm, zabetonovaných do betonových vrtaných patek Ø300mm. Úroveň základové spáry bude 900mm od nivelety terénu. Maximální rozteč patek=sloupků je 3,00m. Pletivo bude napínáno pomocí 3 napínacích drátů – dole, uprostřed a nahoře. Rohové a krajové sloupky budou vždy s diagonálními vzpěrami.

Přesný postup provedení plotu provést dle technologických postupů a doporučení výrobce systému. Kovové prvky budou ošetřeny antikorozií úpravou. Navrhuje se provedení žárovým zinkováním s vrchním barevným krycím PUR lakem – případně vrchní ošetření dle požadavku majitele parcely.

Vzhledem k niveletě terénu se navrhuje u oplocení umístění podhrabových desek.

VSTUPNÍ BRÁNY – u pozemků k parc. č. 41/1 a 41/7

U vstupu jsou navrženy skříně pro umístění budoucích sítí přípojek technické infrastruktury – (plyn a el. přípojek). Skříně jsou navrženy předběžně v délce 1,60 m. Typ skříní bude upřesněn v navazujícím stupni PD.

Navrhují se vstupní brány - dvoukřídlové celkové šířky dle situace (mezi sloupkami). Budou na sloupech DN 100 do betonových patek 600x600x1500 mm. Rám bude tvořen profily DN 50 s výplní poplastovaným pletivem, nebo dle domluvy investora s majitelem pozemku. **Všechna křídla budou uzamykatelná.**

Povrchová úprava u všech bran:

Sloupky a rámy u všech bran budou ošetřeny antikorozií úpravou. Navrhuje se provedení žárovým zinkováním s vrchním barevným krycím PUR lakem – případně vrchní ošetření dle požadavku majitele parcely.

c) *Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.*

Projekt neobsahuje řešení vodního díla. Děšťová kanalizace je součástí odvodnění komunikace. Respektive se jedná o opravu stávající seš'ťové kanalizace v délce 41 m se zachováním stávající dimenze DN 300.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – VÝPOČET A POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) *Popis stávajícího stavu*

Není součástí dokumentace

b) *Popis navrženého řešení*

Není součástí dokumentace

c) *Energetické výpočty*

Není součástí dokumentace

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

a) *Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.*

Řešená délka úseku cca 37,90 m

- společná stezka pro chodce a cyklisty celková plocha – 166,00 m²
- manipulační pruh plocha – 35,00 m²

b) *Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku*

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby není u stavby tohoto charakteru provedeno.

Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stavba je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku

Dle § 6 odst. I) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky

Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 4,00 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 ed. 2, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení. Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy nejsou v upravené lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Normové požadavky na komunikace:

V návrhu se jedná o řešení společné stezky pro chodce a cyklisty a dále vybudování manipulačního pruhu podél stávající místní komunikace v ul. U Studánky

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka stávající komunikace min. 3,75 m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, stávající vozovka svou konstrukcí odpovídá pojezd TNV

– **vybudováním manipulačního pruhu nedochází ke změně šířky stávající místní komunikace.**

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů

- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1600 ed. 2

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Zhodnocení stavebních konstrukcí:

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

Zhodnocení stavebních hmot:

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

Evakuace osob:

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

Odstupové vzdálenosti:

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

Potřeba požární vody:

Potřeba požární vody se nestanoví.

Zásahové cesty, příjezdové komunikace:

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Hasicí přístroje:

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Řešení dopravy během výstavby:

Stavba bude realizována za plné uzavírky v jedné etapách. Etapa je popsána přehledně v situaci DIO. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup vozidlům IZS.

Prezentovaný návrh DIO je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Závěr:

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Požární bezpečnost je řešena dle:

Vyhl. č. 23/2008 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0810 (2009) +Z1 – Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 0818 - Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami
ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

(Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov).

Instalací nových osvětlovacích bodů do stávajícího okruhu VO dochází ke zvýšení potřebného příkonu u stávajícího okruhu VO o 38 Watt.

Tepelná ochrana budovy – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

a) *Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)*

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č.201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- V zájmovém území se nachází 1 studna. Vyznačené ochranné pásmo 12,00 m od středu studny. Je nutné, aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení jakosti podzemních ani povrchových vod.

Dále před realizací stavby a v rámci realizace stavby bude provedeno:

- Hydrogeologický posudek před zahájením stavby, který bude obsahovat posouzení rizik pro vydatnost a jakost vody. Včetně orientačního stanovení vydatnosti studny (1-2h čerpací zkouška) a kvality vody kráceným rozbořem dle 252/2004 Sb.
- V průběhu celého projektu by pak bylo vhodné provádět měření hladiny např. v intervalu 1x den, ideálně tedy automatickým hladinoměrem.
- Mechanická ochrana studny - obednění.
- Zákaz parkování stavebních strojů v ochranném pásmu 12 m.
- Zákaz skladování výkopové zeminy a materiálů v ochranném pásmu 12 m.
- Těžká technika by neměla pojíždět <3 m od studny.
- **Práce na tělese cyklostezky budou probíhat v blízkosti studny za omezení vibrací, aby nedošlo k poškození studny – minimálně do vzdálenosti 5,00 m od studny.**
- Hydrogeologický posudek po realizaci stavby, který bude obsahovat finální vyhodnocení včetně čerpací zkoušky a laboratorního rozboru.
- na zatrubnění v blízkosti studny se navrhuje opatření proti pronikání vody ze studny - 3 ks jílové přepážky

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) protipovodňová opatření
- b) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- c) ochrana před bludnými proudy
- d) ochrana před technickou i přírodní seizmicitou
- e) ochrana před agresivní a tlakovou vodou
- f) ochrana před hlukem
- g) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

Posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby –
- vzhledem k charakteru stavby a území nebylo posuzováno.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Napojovací místa technické infrastruktury

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajícím stožáru viz. objekt

Napojovací bod opravy st. zatrubnění – st. šachta Š1 – bude provedena její oprava viz. situace

Napojovací místa pro přeložku CETIN viz. kooordinační situace.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

Dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3 a ČSN EN 13201-4 pro stupeň osvětlení:

P5 – cyklostezka

Předmětem a účelem stavby je úprava a doplnění veřejného osvětlení.

- Bude instalováno 4ks nových osvětlovacích bodů („01-A“ až „04-A“)
- Bude položeno nové kabelové vedení VO mezi novými osvětlovacími body
- Bude položeno nové kabelové vedení VO mezi novým osvětlovacím bodem „01-A“ a stávajícím osvětlovacím bodem „S (05Z001)“
- Bude provedena instalace nového zemnicího vodiče pro uzemnění stožárů VO – FeZn ϕ 10mm
- **Kabelové vedení**
 - Bude použit vodič CYKY-J 4x16mm² (kabelové vedení VO)
 - Bude použit vodič CYKY-J 3x1.5mm² (propojení výzbroj-svítidlo)
 - **Délka kabelů VO:**
 - CYKY-J 3x1.5mm² = 32m
 - CYKY-J 4x16mm² = 161m
 - **Délka zemnicího vodiče:**
 - FeZn ϕ 10 mm = 150m
- **Uzemnění**
 - **Délka kabelového lože v zemi pro VO (rýhy a výkopy):**
 - Kabelové lože = 141m
- **Stožáry VO**
 - Nové stožáry budou třístupňové bezpaticové o nadzemní výšce 6m, žárově zinkované, opatřeny antikorozií vrstvou 10cm nad i pod úrovní terénu plastovou ochrannou manžetou.
 - Osazení elektrickou výzbrojí např. SR 481-27 Z/Un, IP20.
 - Budou osazeny do pouzdrových základů ve vzdálenosti min. 0,5m od komunikace (měřeno od líce stožáru).
 - Základy budou opatřeny betonovou uzavírací hlavicí kruhového tvaru opatřenou gletovaným cementovým nátěrem. Konkrétní provedení bude konzultováno se správcem technických služeb (TS).
 - Budou opatřeny vnějšími zemnicemi svorkami.
 - Materiál, tvar, kotvení, elektrická výzbroj, příp. barevná úprava stožárů VO podléhá schválení provozovatele.
 - Provedení pro větrnou oblast II, sněhovou oblast I, kategorie terénu III.
 - **Počet a typ stožárů VO:**
 - 6m (nadzemní část), 133/89/60 = 4 ks
- **Svítidla**
 - Budou instalována na dřík osv. stožáru, s úhlem naklonění viz výkres VO
 - Budou podporovat autonomní stmívání na 60% výkonu v období mezi 23:00 a 5:00
 - V době realizace projektu musí být provedena aktualizace navrženého osvětlení s ohledem na technický vývoj svítidel a světelných zdrojů
 - Na vybraný konkrétní typ svítidel musí být zpracován světelně-technický výpočet, který prokáže dosažení požadovaných hodnot osvětlení
 - **Vybraná svítidla musí odpovídat standardům správce VO (musí být odsouhlasena)**

- **Typ svítidel:**

- 4ks – svítidlo 1.350lm, 2.700K, optika M11, CLO, IP66, IK09, autonomní stmívání

ODVODNĚNÍ

oprava st. zatrubnění – trouba PVC DN 300 – 41,00 M + 2x šachta DN 600 + 1x šachta DN 1000
kanalizační přípojka vysokopevnostní PVC trouby DN 200

Přeložka sděl. vedení CETIN

Bude provedena stranová přeložka SEK CETIN dle koordinační situace - není třeba smlouva o přeložce.
Kontaktujte prosím POS - petr.kincl@cetin.cz
Přeložka bude provedena cca v délce 14,00 m.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) *Popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),*

*Popis dopravního řešení a dopravního režimu***Dopravní řešení**

Dopravní řešení je patrné ze situačních výkresů.

Návrh obsahuje společnou stezku pro chodce a cyklisty propojující stávající slepou pozemní komunikaci v ul. U Studánky a stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty v ul. Polní.

Dopravní režim

V ul U Studánky je zachován stávající dopravní režim – jedná se o slepou pozemní komunikaci.

Napojení navrhované komunikace IV. třídy na ul. U Studánky je cca v konci.

Navrženým propojením dochází k posunutí sjezdu k poz. parcele č. 41/1 a 41/7 – viz. situační výkresy.

V místě sjezdů je zpevněná asfaltová plocha se zesílenou konstrukční výškou.

Příjezd jednotek požární ochrany

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka obousměrné komunikace cyklostezky je min. 3,00 m.

- Šířka stávající komunikace v ul. U Studánky je zachována – výstavbou manipulačního pruhu nedochází ke změně šířky st. komunikace

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zachován

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci navrhovaných zpevněných ploch - manipulační pruh.

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci (manipulační pruh nebude bránit, příjezd na zpevněnou plochu před budovami jsou zachovány).

Zpevněné plochy s možností poježdění jsou pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131- 1 a ČSN 736126.

Vlečné křivky

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutné prověření vlečnými křivkami

b) *Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy*

Napojení na st. dopravní infrastrukturu

Společná stezka pro chodce a cyklisty

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – vzniká nové napojení na st. dopravní infrastrukturu

- napojení cyklostezky na začátku návrhu na místní komunikaci v ul. U Studánky – napojení pod úhlem 105 st.
- napojení na st. společnou stezku pro chodce v ul. Polní – kolmé napojení, poloměr větví křižovatky 4,0 m – dle TP 179

Manipulační pruh

Manipulační pruh je napojen na st. místní komunikaci ve stávajícím vedení silniční obruby – podsádka této silniční obruby bude snížena na + 20 mm.

c) *Přeložky dopravní infrastruktury*

Vzhledem k navrženým úpravám nejsou vyvolány přeložky dopravní infrastruktury.

d) *Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony*

Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není řešena doprava v klidu. Doprava v klidu není navrhována.

Je navrhován manipulační pruh pro možnost odstavení vozidla pro obslužnost propojky cyklostezky atd.

Manipulační pruh je navrhován v délce 17,25 m a šířce min. 2,05 m.

Zdroje energie pro alternativní pohony

dle požadavku investora a objednatele PD není požadováno

e) *Pěší a cyklistické stezky*

V dané lokalitě se nachází stávající společná stezka pro chodce a cyklisty nerozdělená v ul. Polní. Jedná se o cyklotrasu 17 – GW Jizera a mezinárodní cyklostezku EuroVelo 4 - EV4

f) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Přístupnost je podle ustanovení § 145 odst. 1 písm. e) jedním ze základních požadavků stavby.

Podrobné požadavky na přístupnost stanoví vyhláška č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu, která se v §29 odst. 1 odkazuje na novou závaznou normu ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

ČSN 73 4001 platí pro navrhování přístupnosti a bezbariérového užívání nových pozemních staveb a staveb dopravní infrastruktury, změny záměru před jeho dokončením, změny dokončené stavby v zastavěném území, v zastavitelných plochách v návaznosti na předpokládané výstavbě. Norma platí pro stavby občanského vybavení, stavby pro bydlení, stavby pro výkon práce, komunikace pro pěší a veřejná prostranství. Norma neplatí pro stavby rodinných domů a stavby pro rodinnou rekreaci včetně přístupů k nim. Základní požadavky na přístupnost se uplatní také u staveb železničních drah, metra, lanovek, přístavišť a civilních letišť sloužících veřejné hromadné dopravě.

Stezky pro chodce a cyklisty značené C9a

- Celková šířka stezky pro chodce a cyklisty – 3,00 m
- V průchozím prostoru bude dodržena podchodná výška nejméně 2500 mm.
- Základní příčný sklon navržen max. – 2,0%
- Podélný sklon je navržen vyjma míst, kde to není s ohledem na stávající stav možné (sklon současné nivelety vozovky) nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %).
- V místě napojení na st. komunikaci v ul. U Studánky, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm z dlažby s hmatnou úpravou v kontrastním barevném provedení – červená
- Hmatové a vodící úpravy viz. níže

Požadavky na staveniště

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

Při uzavírce komunikace nebo při nedodržení průchozího prostoru se navrhne a upraví bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, a to včetně bezbariérových úprav přechodů pro chodce. Tato trasa musí být řádně vyznačena a osvětlena v souladu s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a o označena symbolem přístupnosti dle přílohy A normy ČSN 73 4001.

d) *Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby****Dle ČSN 73 4001******1/Orientační systém stavby:***

- **Vizuální grafické informace**
- Varovné pásy jsou navrženy z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – červené.
- Umělá vodící linie je navržena dlažbou s podélným drážkami šířky 400 mm barvy kontrastní k okolnímu povrchu barvy červené

- **Hmatové informace orientačního systému**

Hmatové prvky – jsou navrženy z betonových dlažeb s hmatovou úpravou nebo reliéfním povrchem v barvě kontrastní k okolnímu povrchu

Vodící linie

- Přirozená vodící linie tvořena formou zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm
- umělá vodící linie tvořena dlažbou s podélným drážkami šířky 400 mm v místě, kde je přerušena přirozená vodící linie na délku větší než 8,00 m
- varovný pás

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm – může být vytažen na celou délku přechodové obruby. Varovné pásy pro nevidomé a slabozraké jsou navrženy z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – červené.

Povrch plochy do vzdálenosti 250 mm od hmatových prvků (umělá vodící linie, varovné pásy) musí zajistit hmatový kontrast -povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav a s dodržením požadavku na protiskluzné vlastnosti. Šířka spár smí být nejvýše 4 mm. Vzdálenosti spár ani počet spár není omezen.

2/Informační systém:

- akustický informační systém
- vizuální informační systém
- ostatní informační zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) **Popis a parametry terénních úprav**

– po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Příprava ploch pro založení trávníku: Plochy pro založení trávníku budou před zahájením prací odpleveleny, plocha bude v celé ploše zrotátorována do hloubky min. 15 cm, okraje plochy budou ručně doryty. Plochy pod stávajícími stromy budou upraveny šetrně jen do takové hloubky, aby při přípravě půdy nedošlo k poškození kořenů dřevin.

Hnojení: v rámci přípravy půdy bude do vrchní vegetační vrstvy zapraveno vícesložkové hnojivo (např. Cererit v množství cca 50 g/m²)

Založení trávníku: Bude provedeno výsevem v množství osiva 30 g/m², osivo bude jemně zapraveno do půdy a povrch bude zaválcován.

Osivo: travní směs do sucha s maximálním podílem jílku vytrvalého 30 %, bez příměsí robustních druhů a odrůd trav a bez příměsí jetelovin.

Zálivka: Trávník cca 4-5 týdnů po naklíčení osiva potřebuje stejnoměrné vlhko a jediné krátké zaschnutí může znamenat jeho 100% úhyn. V případě zakládání trávníku za nevhodných klimatických podmínek (zejména v období střídání sucha a mírných srážek v teplém období roku) je bezpodmínečně nutné zajistit zálivku. Zálivku je nutno aplikovat rovnoměrně, v dostatečné dávce a takovým způsobem, aby nedošlo k vyplavení osiva. V případě, že zálivku není možné technicky zajistit, je zapotřebí se zakládáním trávníku nespěchat, optimální termín pro založení trávníku je časný podzim (září–říjen).

b) *Vegetační prvky*

Při zakládání a následném ošetřování zeleně budou respektovány standardy AOPK a vybrané normy ČSN.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Při výsadbě rostlin bude dále dodržena ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Ošetřování dřevin (ošetření stávajících stromů, výchovné řezy nově vysazených stromů) bude prováděno v souladu se standardem SPPK A02 002:2015 Řez stromů.

V řešeném území není navrhována výsadba keřového patra.

c) *Biotechnická opatření*

Nejsou navržena.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu*

1. *Vliv na životní prostředí:*

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

2. *Vliv na přírodu a krajinu:*

V rámci stavby na základě dendrologického průzkumu vypracované firmou Atregia s.r.o v roce 2024 je navrženo kácení:

8 ks stromů na pozemkové parcele č.41/2 k.ú. Zeleneč

Z toho:

- 4 ks ovocných stromů nacházejících se ve stávající oplocené zahradě – obvod stromů předpoklad nad 80 cm měřeno ve výšce 1,30 m

Dle dendrologického průzkumu:

Strom č. 24,27,28,29 – viz. příloha

S24 – *Betula pendula* – obvod kmene 77 cm, - křivý kmen, prasklina kmene s dutinou 6x 0,3 m, zarostlá kovová tyč, vyosený kmen

S27 – *Alnus glutinosa* – obvod kmenů – 112,80,153,138,57 – šastikmen, největší kmen s centrální dutinou, prasklina 2x0,5 m a 4x0,5 m, vylomená větev průměru 0,4 m, náklon, vlivem podmáčení může být ovlivněna stabilita dřeviny – nedoporučuje se solitérní vyjmutí dřeviny z porostu

S28 – *Alnus glutinosa* – obvod kmenů 92,74 – zarostlé, suché torzo v plotě, dvojkmen, tlakové větvení, 100% koruny suchý

S29 – *Prunus padus* – obvod kmenů 64,30,20 – trojkmen, dva kmeny dekapitované ve 2 m, 3.kmen náklon, porostlý *Parthenocissus*, polovina koruny suchá

Kácení keře

Jedná se o náletové keřové porosty v oplocení – dle dendrologického posudku P6 - (*Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*, *Rosa canina*, *Salix caprea*, *Prunus domestica*, *Ligustrum vulgare*, *Rubus fruticosus*, *Parthenocissus quinquefolia*, *Sambucus nigra*) v ploše 31,00 m²

Dále dojde k částečnému odstranění dle dendrologického posudku P2 – *Parthenocissus quinquefolia* – psí víno – tento porost se navrhuje odstranit cca na ploše 326 m²

Náhradní výsadba - jako kompenzaci ekologické újmy za pokácené dřeviny obec Zeleneč navrhuje :

- Na pozemku parc. č. 984 v k.ú. Zeleneč (vlastník pozemku obec Zeleneč)
- Dřeviny: 8 exemplářů *Acer campestre* (javor babyka) vysokokmen, velikost 14-16
- Obec Zeleneč zabezpečí náhradní výsadbu **do konce roku 2027**.

Stávající zbývající zatravněné plochy budou po stavbě uvedeny do původního stavu – dojde ke zpětnému ozelenění travním semenem.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se rostliny uchytí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do zpevněných ploch. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného, průchozího profilu komunikace.

3. Zajištění migrace pro vodní živočichy

Se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

4. Vliv díla na vodní koryto a jeho okolí

Se s ohledem na charakter stavby nepožaduje. V řešeném území se nenachází vodní koryto.

V okolí stavby se nachází stávající přírodní vodní plocha.

- Při vstupu mechanizace do zamokřené plochy nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- V zájmovém území se nachází 1 studna. Vyznačené ochranné pásmo 12,00 m od středu studny. Je nutné, aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení jakosti podzemních ani povrchových vod.

5. *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Se s ohledem na charakter stavby nepožaduje

6. *Omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení.*

Veřejné osvětlení je navrženo dle :

Dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3 a ČSN EN 13201-4 pro stupeň osvětlení:

P5 – cyklostezka

7. *Přítomnost azbestu*

S ohledem na charakter stavby není předpokládán.

8. *Ochrana proti hluku a vibracím*

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

9. *Ochrana podzemních vod a podloží*

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřené plochy nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).

Studna

V zájmovém území se **nachází 1 studna.**

Studna je starší roku 1955.

V rámci stavebního řízení bude žádáno o povolení vyjimky z minimální vzdálenosti od zdrojů možného znečištění dle §79 odst.2 vyhl. č.146/2024 Sb. – Vyhláška o požadavcích na výstavbu

Vyznačené ochranné pásmo 12,00 m od středu studny. Je nutné, aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení jakosti podzemních ani povrchových vod.

Z důvodu existence stávající studny se navrhuje dno patního příkopu a svahy do výšky 300 mm zpevnit dlažbou z lomového kamene. Patní příkop nezasahuje do ochranného pásma studny (5,00 m), v situaci je vyznačeno ochranné pásmo 12,0 m od středu studny.

Dále před realizací stavby a v rámci realizace stavby bude provedeno:

- Hydrogeologický posudek před zahájením stavby, který bude obsahovat posouzení rizik pro vydatnost a jakost vody. Včetně orientačního stanovení vydatnosti studny (1-2h čerpací zkouška) a kvality vody kráceným rozbořem dle 252/2004 Sb.
- V průběhu celého projektu by pak bylo vhodné provádět měření hladiny např. v intervalu 1x den, ideálně tedy automatickým hladinoměrem.
- Mechanická ochrana studny - obednění.
- Zákaz parkování stavebních strojů v ochranném pásmu 12 m.
- Zákaz skladování výkopové zeminy a materiálů v ochranném pásmu 12 m.
- Těžká technika by neměla pojíždět <3 m od studny.
- **Práce na tělese cyklostezky budou probíhat v blízkosti studny za omezení vibrací, aby nedošlo k poškození studny – minimálně do vzdálenosti 5,00 m od studny.**
- Hydrogeologický posudek po realizaci stavby, který bude obsahovat finální vyhodnocení včetně čerpací zkoušky a laboratorního rozboru.
- na zatrubnění v blízkosti studny se navrhuje opatření proti pronikání vody ze studny - 3 ks jílové přepážky

10. Nakládání s odpady

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu

zákonu považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třdit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
010413	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové prvky, případně kameny ve stávajícím zděném oplocení, stávající žulové prvky odláždění příkopu
010408	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
010406	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
150101	Papírové a lepenkové obaly	
150102	Plastové obaly	
150103	Dřevěné obaly	
150104	Kovové obaly	
150106	Směsné obaly	
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně, odstraňování keřů
17 01 01	Beton	Betonové obručníky a betonové lože obručníků, betonové základy skříní a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu, betonové žlabovky st. odvodnění

170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Bourání st. betonové šachty odvodnění
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Bourání st. betonová šachta odvodnění, stávající zděné oplocení
170201	Dřevo	Stávající dřevěné prvky
170203	Plasty	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při napojování na st. stav – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
170405	Železo a ocel (včetně jejich slitin)	svislé dopravní značky, stávající oplocení s drátěným pletivem a ocelové sloupky oplocení, ocelová brána, ocelový poklop šachty, stojanová ruční pumpa
170504	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlusina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek a odvodnění kanalizace

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlízet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

11. Ochrana proti prachu

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č.201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením)s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

12. *Ochrana půdy*

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

13. *Vliv na klima a ovzduší*

Samotná stavba nevyvolá navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č.201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo podkladem

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Nebylo vydáno.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Nebylo vydáno.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

a) *Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji*

Požadavky na pracovní prostředí zásobování vodou s ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) *Odpadní vody - nakládání a likvidace*

s ohledem na charakter stavby není řešeno. Stavbou nevznikají odpadní vody.

c) *Využití a nakládání se srážkovými vodami*

Možnosti hospodaření se srážkovými vodami:

Možnosti hospodaření se srážkovými vodami jsou posouzeny dle TNV 75 9011 a technické proveditelnosti způsobu odvodnění z hledisek možností zájmového území v pohledu technické proveditelnosti hospodaření, retence, majetkoprávních vztahů a množství srážkových vod. Dle TNV 75 9011 se jedná o srážkové vody z pozemních komunikací s nízkou mírou znečištění.

Volba způsobu odvodnění se řídí těmito prioritami (v uvedeném pořadí):

1. Odvádění srážkových vod do půdního a horninového prostředí (vsakování); při jeho nedostatečné vsakovací schopnosti se vsakování kombinuje s retencí a regulovaným odtokem; při neproveditelnosti či nepřípustnosti vsakování se postupuje podle priority v bodě 2.
2. Retence a regulované odvádění srážkových vod do povrchových vod; při neproveditelnosti či nepřípustnosti regulovaného odvádění do povrchových vod se postupuje podle priority v bodě 3 tohoto článku.
3. Retence a regulované odvádění srážkových vod jednotnou kanalizací.

K bodu 1

Jedná se o výstavbu cyklostezky s krytem z asfaltbetonu a výstavby manipulačního pruhu s krytem z vegetační dlažby s distančními nálsky.

Návrh formy vsakování - dešťové vody z cyklostezky budou pomocí příčných sklonů částečně vsakovány do zatravněných svahů otevřeného patního příkopu. Z důvodu existence stávající studny se navrhuje dno patního příkopu a svahy do výšky 300 mm zpevnit dlažbou z lomového kamene. Patní příkop nezasahuje do ochranného pásma studny (5,00 m), v situaci je vyznačeno ochranné pásmo 12,0 m od středu studny. Patní příkop je zaústěn do zatrubnění viz. koordinační situace stavby.

Před zaústěním do kanalizace (před zešíkmeným vtokovým čelem) bude provedena vtoková jímka o rozměrech délka 0,80 m, šířka 0,40 m, hloubka 0,20 m – bude provedena odlážděním lomovým kamenem. Vtoková jímka je navržena z důvodů zachycení naplavenin nečistot, a zabránění tak vniku do dešťové kanalizace.

Dešťové vody z manipulačního pruhu budou částečně vsakovány pomocí vegetačních dlažeb s distančními nálsky, kdy spáry o šířce 3,00 cm budou vysypány drceným kamenivem fr. 2-5 mm

K bodu 2

V ul. U Studánky se nachází stávající zatrubnění DN 300, do kterého vtékají vody ze stávajícího příkopu zpevněného betonovými žlabovkami velkými. Toto zatrubnění je zaústěno do stávajících povrchových vod vodní nádrže na návsi v Zelenči. Vzhledem k návrhu, vzhledem k poloze stávajících sítí technické infrastruktury je

součástí projektu návrh opravy stávajícího zatrubnění začínající u stávající šachty – viz. situace. Dimenze zatrubnění bude zachována stávající DN 300 - v délce 41,00 m z trouby PP korugované DN 300, SN 16 s obetonováním TL.150 mm + vyztužení ocelovou kari sítí R8 s oky 100/100 - musí být dodrženo krytí min. 50 mm.

na zatrubnění v blízkosti studny se navrhuje opatření proti pronikání vody ze studny - 3 ks jílové přepážky

K bodu 3

V ul. U Studánky se nachází stávající dešťová a splašková kanalizace. V úseku budoucí stavby je navržena oprava st. destové kanalizace v délce 41,00 m se zachováním st. dimenze trub – viz. výše.

Strážková voda pomocí příčných sklonů stéká ze stávající vozovky místní komunikace do krajů vozovky a pomocí podélného sklonu vtéká voda do st. dešťové kanalizace u stávající částečně zborcené šachty – chybí zde tedy prvek bodového odvodnění.

V ul. U Studánky je tedy navrženo bodové odvodnění v podobě umístění sil. betonové vpusti – viz. situace.

Bodové odvodnění pomocí vpusti je navrženo:

- betonová silniční vpust s mříží 500/300 D 400
- kanalizační přípojky vysokopevnostní PVC SN 12 DN 200

Regulace dešťových vod není v projektu navržena z následujících důvodů:

- V ochranném pásmu kanalizace se v současné době nacházejí inženýrské sítě, často bez respektu k ochrannému pásmu kanalizace. Vzhledem ke stávajícím inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům a stísněnému uličnímu prostoru není navržena trubicí retence. Přeložky inženýrských sítí by byly technicky i finančně velmi náročné, což by mohlo ohrozit realizaci daného stavebního záměru.

V závislosti na hydrogeologických podmínkách se v místě výstavby manipulačního pruhu v blízkosti stávající přírodní vodní plochy navrhuje provést těsnicí jílovou clonu v délce 7,00 m – tato clona bude provedena při stavbě po ověření hydrologických podmínek přímo v místě stavby za schválení investora stavby a technického dozoru stavby. Viz. vzorové příčné řezy

Studna

V zájmovém území se nachází 1 studna.

Studna je starší roku 1955.

V rámci stavebního řízení bude žádáno o povolení výjimky z minimální vzdálenosti od zdrojů možného znečištění dle §79 odst.2 vyhl. č.146/2024 Sb.

Vyznačené ochranné pásmo 12,00 m od středu studny. Je nutné, aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení jakosti podzemních ani povrchových vod. V rámci stavby se navrhuje stávající již nefunkční stojanovou ruční pumpu a její výstroj odstranit a stávající betonový poklop nahradit poklopem novým.

Z důvodu existence stávající studny se navrhuje dno patního příkopu a svahy do výšky 300 mm zpevnit dlažbou z lomového kamene. Patní příkop nezasahuje do ochranného pásma studny (5,00 m), v situaci je vyznačeno ochranné pásmo 12,0 m od středu studny.

Při stavbě bude zjištěn stav nadzemní betonové skruže, pokud bude stav dožilý je navržena výměna této skruže – betonové skruž vnějšího průměru 1,50 m + výměna betonového poklopu - je navržen betonový poklop studniční kulatý půlený na studnu s imitací dřeva – průměr 1500 mm

PŘÍČNÝ PROPUSTEK V KM 0,035 72 (resp. podélný propustek cyklostezka ul. Polní):

Z důvodu zdárného odvodnění stávající cyklostezky v ul. Polní se navrhuje v rámci stavby ve staničení km 0,035 72 nový příčný propustek pod novou stavbou s potrubím s dimenzí DN 300 – navrhuje se trouba PP korugovaná, s obetonováním tl. 150 mm beton C 30/37 XF3, XA1 a vyztužením kari sítí R8 100/100. Trouba bude položena do betonového lůžka z betonu C 16/20 XF4, XA1 tl. 150 mm.

Propustek bude doplněn **čely se zešíkmenou vtokovou a výtokovou hranou obloženou dlažbou z lomového kamene s max. sklonem 1: 1,5.**

Pod konstrukcí čel propustků u vtoku a výtoku jsou navrženy betonové zajišťovací prahy š. 0,30 m, výšky 0,60 m a délky 1,0 m z betonu C 30/37 XF4, XA1. Zajišťující kamennou dlažbu čel propustku.

Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,30 m). Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0 – 22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 mm) menším než 5,0% z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98% PS standardní do výšky min. 0,30 m nad horní hranu trouby.

Zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C20/25n – XF4. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4 – spárování nebude provedeno do hladka.

Čela podélného propustku stávajícího příkopu nebudou zasahovat nad niveletu vozovky cyklostezky.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

d) Vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

s ohledem na charakter stavby není řešeno. Součástí stavby není vodní dílo.

V závislosti na hydrogeologických podmínkách se v místě výstavby manipulačního pruhu v blízkosti stávající přírodní vodní plochy navrhuje provést těsnící jílovou clonu v délce 7,00 m – tato clona bude provedena při stavbě po ověření hydrologických podmínek přímo v místě stavby za schválení investora stavby a technického dozoru stavby. Viz. vzorové příčné řezy

Studna

V zájmovém území se **nachází 1 studna.**

Studna je starší roku 1955.

V rámci stavebního řízení bude žádáno o povolení výjimky z minimální vzdálenosti od zdrojů možného znečištění dle §79 odst.2 vyhl. č.146/2024 Sb. – Vyhláška o požadavcích na výstavbu

Vyznačené ochranné pásmo 12,00 m od středu studny. Je nutné, aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení jakosti podzemních ani povrchových vod.

Z důvodu existence stávající studny se navrhuje dno patního příkopu a svahy do výšky 300 mm zpevnit dlažbou z lomového kamene. Patní příkop nezasahuje do ochranného pásma studny (5,00 m), v situaci je vyznačeno ochranné pásmo 12,0 m od středu studny.

Dále před realizací stavby a v rámci realizace stavby bude provedeno:

- Hydrogeologický posudek před zahájením stavby, který bude obsahovat posouzení rizik pro vydatnost a jakost vody. Včetně orientačního stanovení vydatnosti studny (1-2h čerpací zkouška) a kvality vody kráceným rozbořem dle 252/2004 Sb.
- V průběhu celého projektu by pak bylo vhodné provádět měření hladiny např. v intervalu 1x den, ideálně tedy automatickým hladinoměrem.
- Mechanická ochrana studny - obednění.
- Zákaz parkování stavebních strojů v ochranném pásmu 12 m.
- Zákaz skladování výkopové zeminy a materiálů v ochranném pásmu 12 m.
- Těžká technika by neměla pojíždět <3 m od studny.
- **Práce na tělese cyklostezky budou probíhat v blízkosti studny za omezení vibrací, aby nedošlo k poškození studny – minimálně do vzdálenosti 5,00 m od studny.**
- Hydrogeologický posudek po realizaci stavby, který bude obsahovat finální vyhodnocení včetně čerpací zkoušky a laboratorního rozboru.
na zatrubnění v blízkosti studny se navrhuje opatření proti pronikání vody ze studny - 3 ks jílové přepážky

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) *Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí*

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Je zachován stávající způsob.

b) *Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) *Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) *Způsob zajištění ochrany před povodněmi*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) *Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) *Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti*

V území dotčeném stavbou se nenachází stavby civilní obrany.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Přístup na stavbu bude možný po komunikaci ul. U Studánky.

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení a místních podmínek je nutné stavbu realizovat za omezení provozu – po polovinách.

Bude muset být zajištěn přístup, příjezd pro IZS.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Vzhledem k poloze zájmového území nelze navrhnout objízdnou trasu.

Pro zajištění omezeného provozu na bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

b) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.*

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami. Stavba nevyžaduje asanace a demolice budov.

V rámci stavby dojde k bouracím pracím týkajících se bourání stávajících oplocení, stávajících betonových obrub.

ODSTRANĚNÍ ST. OPLOCENÍ

Připravovaná stavba cyklostezky vyvolá odstranění stávajícího oplocení:

- jedná se typ oplocení drátěné výplně a ocelové sloupky – celková délka cca 74,00 m z toho bude odstraněna jedna ocelová brána a branka
- stávajícího zděného oplocení na východní straně – délka odstranění – 10,00 m

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele

KÁCENÍ

V rámci stavby na základě dendrologického průzkumu vypracované firmou Atregia s.r.o v roce 2024 je navrženo kácení:

8 ks stromů na pozemkové parcele č.41/2 k.ú. Zeleneč

Z toho:

- 4 ks ovocných stromů nacházejících se ve stávající oplocené zahradě – obvod stromů předpoklad nad 80 cm měřeno ve výšce 1,30 m

Dle dendrologického průzkumu:

Strom č. 24,27,28,29 – viz. příloha

S24 – *Betula pendula* – obvod kmene 77 cm, - křivý kmen, prasklina kmene s dutinou 6x 0,3 m, zarostlá kovová tyč, vyosený kmen

S27 – *Alnus glutinosa* – obvod kmenů – 112,80,153,138,57 – šastikmen, největší kmen s centrální dutinou, prasklina 2x0,5 m a 4x0,5 m, vylomená větev průměru 0,4 m, náklon, vlivem podmáčení může být ovlivněna stabilita dřeviny – **nedoporučuje se solitérní vyjmutí dřeviny z porostu**

S28 – *Alnus glutinosa* – obvod kmenů 92,74 – zarostlé, suché torzo v plotě, dvojkmen, tlakové větvení, 100% koruny suchý

S29 – *Prunus padus* – obvod kmenů 64,30,20 – trojkmen, dva kmeny dekapitovaný ve 2 m, 3.kmen náklon, porostlý *Parthenocissus*, polovina koruny suchá

Kácení keře

Jedná se o náletové keřové porosty v oplocení – dle dendrologického posudku P6 - (*Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*, *Rosa canina*, *Salix caprea*, *Prunus domestica*, *Ligustrum vulgare*, *Rubus fruticosus*, *Parthenocissus Quinquefolia*, *Sambucus nigra*) v ploše 31,00 m²

Dále dojde k částečnému odstranění dle dendrologického posudku P2 – *Parthenocissus quinquefolia* – *psí víno* – tento porost se navrhuje odstranit cca na ploše 326 m²

Stromy poškozené při stavbě budou ošetřeny.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

c) *Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávající komunikaci ul. U Studánky

Staveniště - ČSN 73 4001 čl.8.10

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

d) Odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajícího bodového odvodnění.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha situace

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

Stavba bude svým záborem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude však nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třdit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž

vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
010413	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové prvky, případně kameny ve stávajícím zděném oplocení, stávající žulové prvky odláždění příkopu
010408	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
010406	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
150101	Papírové a lepenkové obaly	
150102	Plastové obaly	
150103	Dřevěné obaly	
150104	Kovové obaly	
150106	Směsné obaly	
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně, odstraňování keřů
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové základy skříní a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu, betonové žlabovky st. odvodnění
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Bourání st. betonové šachty odvodnění
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Bourání st. betonová šachta odvodnění, stávající zděné oplocení

170201	Dřevo	Stávající dřevěné prvky
170203	Plasty	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při napojování na st. stav – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
170405	Železo a ocel (včetně jejich slitin)	svislé dopravní značky, stávající oplocení s drátěným pletivem a ocelové sloupky oplocení, ocelová brána, ocelový poklop šachty, stojanová ruční pumpa
170504	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek a odvodnění kanalizace

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

- Při vstupu mechanizace do zamokřené plochy nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č.201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu L_{Aeq} , s pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

II) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře

přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 541/2020 zákono odpadech

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády č. 390/2021 Sb o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 63/2018 Sb. o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Zákon č. 320/2015 Sb. Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Zákon č. 372/2011 Sb. Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách);

Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., , kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. Vyhláška ministerstva stavebnictví o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 219/2016 Sb. Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh

Zákon č. 100/2013 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb. Zákon České národní rady o požární ochraně

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 390/2002 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

h) *Bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemi*

Bilance zemních prací není zpracována. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné. Vždy po dohodě s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

Nepředpokládá se, že zemina z výkopů bude použitelná pro těleso komunikace. Nakupované materiály budou použity v případě lokálních sanací a nových konstrukčních vrstev zpevněných ploch.

i) *Limity pro užití výškové mechanizace*

Výšková mechanizace – pozor, v řešeném území se nachází stožáry VO s výložníky, nesmí dojít k jejich poškození.

j) *u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),*

stavba drah není předmětem PD

k) *Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky*

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životního prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

l) *Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

m) *Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek*

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny následovně:

- při předání staveniště
- po provedení terénních přípravných prací (sejmutí ornice, odstranění zpevněných vrstev, odstranění stromů, odstranění náletového porostu, po odstranění st. oplocení atd. ...)
- při kontrole dotčených inženýrských sítí po jejich odhalení za přítomnosti jejich správců
- před osazením inženýrských sítí (odvodnění, veřejné osvětlení)
- po osazení obrub
- před zásypem zemní pláň
- po zhotovení podkladních konstrukcí
- v průběhu kladení dlážděných krytů
- před kladením povrchových či před provedením obrusných vrstev
- po kladení povrchových či provedení obrusných vrstev
- po osazení dopravního značení a veřejného osvětlení
- po provedení konečných terénních a sadových úprav
- před převzetím stavby

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru.

n) Dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Nejsou součástí dokumentace

o) Objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy

Vzhledem k nemožnosti objízdných tras musí být stavba prováděna za omezení provozu.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky. Návrh je nutno koordinovat s momentálním stavem dopravy, souběhy s dalšími stavbami a souvisejícími okolnostmi.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů **B/1, B/2, B/3, B/5.1, B/5.2, B/16, B/17, B/20** a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vzhledem k uspořádání stávajících ploch bude možné stavbu provádět za částečného omezeného provozu a snížené rychlosti - v úseku **se navrhuje snížení rychlosti na 20 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 20 km/h.**

Navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky.

Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

Celková doba výstavby je plánována na 12 týdnů do jedné stavební sezóny. Výše prezentovaný návrh je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Před převedením dopravy bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

V řešeném území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma podzemních a nadzemních inženýrských sítí – viz. koordinační situace.

Studna

V zájmovém území se **nachází 1 studna**.

Studna je starší roku 1955.

V rámci stavebního řízení bude žádáno o povolení výjimky z minimální vzdálenosti od zdrojů možného znečištění dle §79 odst.2 vyhl. č.146/2024 Sb. – Vyhláška o požadavcích na výstavbu

Vyznačené ochranné pásmo 12,00 m od středu studny. Je nutné, aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení jakosti podzemních ani povrchových vod.

Z důvodu existence stávající studny se navrhuje dno patního příkopu a svahy do výšky 300 mm zpevnit dlažbou z lomového kamene. Patní příkop nezasahuje do ochranného pásma studny (5,00 m), v situaci je vyznačeno ochranné pásmo 12,0 m od středu studny.

Dále před realizací stavby a v rámci realizace stavby bude provedeno:

- Hydrogeologický posudek před zahájením stavby, který bude obsahovat posouzení rizik pro vydatnost a jakost vody. Včetně orientačního stanovení vydatnosti studny (1-2h čerpací zkouška) a kvality vody kráceným rozbořem dle 252/2004 Sb.

- V průběhu celého projektu by pak bylo vhodné provádět měření hladiny např. v intervalu 1x den, ideálně tedy automatickým hladinoměrem.
- Mechanická ochrana studny - obednění.
- Zákaz parkování stavebních strojů v ochranném pásmu 12 m.
- Zákaz skladování výkopové zeminy a materiálů v ochranném pásmu 12 m.
- Těžká technika by neměla pojíždět <3 m od studny.
- **Práce na tělese cyklostezky budou probíhat v blízkosti studny za omezení vibrací, aby nedošlo k poškození studny – minimálně do vzdálenosti 5,00 m od studny.**
- Hydrogeologický posudek po realizaci stavby, který bude obsahovat finální vyhodnocení včetně čerpací zkoušky a laboratorního rozboru.
na zatrubnění v blízkosti studny se navrhuje opatření proti pronikání vody ze studny - 3 ks jílové přepážky

Vypracoval: Jana Förstlová
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 725 601 925

V Pardubicích, 11/2025